

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO

COMUNE DI SANTA MARIA DELLA VERSA



Ottobre 2009



INDICE

1. PREMESSA	4
2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO	5
2.1. La normativa di riferimento	5
2.2. Le principali definizioni	8
2.3. Classificazione delle zone e limiti	10
2.3.1. Piano di Zonizzazione Acustica	10
2.3.2. Valori limite per le Classi Acustiche	11
2.3.3. Criterio differenziale	11
2.3.4. Valori limite per le infrastrutture stradali	12
3. LA ZONIZZAZIONE ACUSTICA	14
3.1. Criteri generali	14
3.2. I vincoli imposti al territorio dal Piano di Zonizzazione Acustica	15
4. COMUNE DI SANTA MARIA DELLA VERSA: ANALISI DELLE FASI DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA	16
4.1. Fase 1 - Geomorfologia del territorio comunale	16
4.1.2. Sviluppo urbano	16
4.2. Fase 2 - Analisi del Piano Regolatore Generale: lo stato di fatto	16
4.2.1. Aree di pertinenza di ospedali o adibite ad usi socio-assistenziali	16
4.2.2. Aree adibite ad uso scolastico	16
4.2.3. Aree adibite parchi naturali e/o riserve faunistiche	17
4.2.4. Aree di pregio storico-culturale	17
4.2.5. Aree adibite ad uso industriale/artigianale	17
4.2.6. Aree adibite ad attività commerciali	17
4.2.7. Aree limitrofe dei comuni confinanti	17
4.2.8. Aree destinate ad attività a carattere temporaneo	17
4.3. Fase 3 - Individuazione delle infrastrutture di trasporto	18
4.3.1. Il sistema viario: le infrastrutture stradali	18
4.3.2. Il sistema viario: le infrastrutture ferroviarie	18
4.3.3. Le infrastrutture aeroportuali	18
4.4. Fase 4 - Individuazione delle Classi Acustiche	19
4.4.1. Individuazione delle Classi I, V e VI	19
4.4.2. Individuazione delle Classi II, III e IV: prima ipotesi	19
4.4.3. Classificazione acustica dell'area limitrofa alle principali arterie di traffico	20
4.5. Fase 5 - Pianificazione di indagini fonometriche	21



4.5.1. Criteri di pianificazione.....	21
4.5.2. Le misurazioni effettuate	21
4.6. Fase 6 - Analisi delle situazioni critiche e verifiche finali.....	22
4.7. Fase 7 - Suddivisione del territorio in zone acustiche.....	26
5. NOTE ESPLICATIVE ALLA SUDDIVISIONE IN CLASSI ACUSTICHE.....	27
6. REVISIONI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE	27
7. ALLEGATI	28



1. PREMESSA

Secondo quanto disposto dalla Legge Quadro in materia di inquinamento acustico n. 447 del 26/10/1995, dalla Legge Regionale n. 13 del 10/08/2001 e dalla Delibera della Giunta Regionale n. 7/9776 del 12/07/2002, il Comune di Santa Maria della Versa ha incaricato LabAnalysis s.r.l. di redigere il Piano di Zonizzazione Acustica del territorio comunale.

Lo scopo del Piano è quello di classificare il territorio comunale in diverse zone acustiche con l'assegnazione, a ciascuna di esse, di una delle sei Classi indicate nella Tabella A del D.P.C.M. 14/11/1997, secondo i criteri definiti nella L.R. n.13 del 10/08/2001 e D.G.R. n.7/9776 del 12/07/2002.

Scopo principale della zonizzazione è quello di fornire *“il quadro di riferimento per valutare i livelli di rumore presenti o previsti nel territorio comunale e, quindi, la base per programmare interventi e misure di controllo o riduzione dell'inquinamento acustico. Obbiettivi fondamentali sono quelli di prevenire il deterioramento di aree non inquinate e di risanare quelle dove attualmente sono riscontrabili livelli di rumorosità ambientale superiori ai valori limite. La zonizzazione è inoltre un indispensabile strumento di prevenzione per una corretta pianificazione, ai fini della tutela dall'inquinamento acustico delle nuove aree di sviluppo urbanistico o per la verifica di compatibilità di nuovi insediamenti o infrastrutture in aree già urbanizzate.”*(vd D.G.R. n.7/9776)

A livello generale, concorrono a definire le diverse zone sostanzialmente tre aspetti:

1. gli aspetti urbanistici (Piano Regolatore Generale);
2. la rumorosità ambientale esistente nel territorio, con particolare riferimento alla collocazione delle principali sorgenti sonore e alle caratteristiche di emissione e di propagazione dei suoni;
3. le scelte di programmazione del territorio delineate dal Comune.

La zonizzazione consente di attribuire a qualsiasi area del territorio comunale dei valori limite per il rumore da rispettare. Essi hanno sinteticamente i seguenti scopi:

- costituire un riferimento preciso per tutte le sorgenti sonore esistenti;
- garantire la protezione di zone poco rumorose;
- promuovere il risanamento di zone eccessivamente rumorose;
- costituire un riferimento e un vincolo per la pianificazione delle nuove aree di sviluppo urbanistico.

Il lavoro di raccolta dati, misurazione acustica e analisi é stato svolto tra il mese di Aprile 2009 e il mese di Ottobre 2009, e si è suddiviso in diverse fasi, in base alle indicazioni di cui al punto 7 del D.G.R. 12/07/2002. In particolare:



- raccolta e analisi dettagliata della documentazione esistente (Piano Regolatore Generale) al fine di verificare la destinazione urbanistica di ogni singola area;
- incontri con tecnici del Comune per ottenere indicazioni sulle realtà acusticamente più rilevanti e gli orientamenti dell'Amministrazione;
- sopralluoghi ripetuti su tutto il territorio del Comune;
- campagna di misurazione dei livelli acustici esistenti sul territorio riferiti alle zone omogenee, alle sorgenti fisse e al traffico.

2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

2.1. La normativa di riferimento

Il Piano di Zonizzazione Acustica è stato improntato secondo le disposizioni della “Legge Quadro sull'inquinamento acustico” n. 447 del 26/10/1995, dei suoi successivi decreti applicativi e delle Leggi e Delibere Regionali.

Per gli aspetti tecnici più specificatamente acustici è stato fatto riferimento alla norma UNI 9884 “Acustica - Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale”.

Le principali normative di riferimento utilizzate per la predisposizione del Piano di Zonizzazione sono di seguito riportate:

a) Leggi e decreti nazionali sull'inquinamento acustico

- Legge Quadro sull'inquinamento acustico n. 447 del 26/10/95

Limiti massimi di esposizione al rumore

- D.P.C.M. 01/03/1991 “Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno”

Impianti a ciclo continuo

- D.P.C.M. 11/12/1996 “Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo continuo”

Valori limite delle sorgenti sonore

- D.P.C.M. 14/11/1997 “Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore”



Requisiti acustici passivi degli edifici

- D.P.C.M. 05/12/1997 “Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici”

Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico

- D.D.M. 16/03/1998 “Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico”

Tecnico competente in acustica

- D.P.C.M. 31/03/1998 “Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell'attività del tecnico competente in acustica, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b) e dell'art. 2, commi 6, 7 e 8, della legge 26 ottobre 1995, n.447 “Legge quadro sull'inquinamento acustico”

Rumore da traffico ferroviario

- D.P.R. 18/11/1998 n.459 “Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo II della legge 26 ottobre 1995, n.447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario

Luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo

- D.P.C.M. 16/04/1999 n.215 “Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi”

Risanamento Acustico

- D.M. 29/11/2000 “Criteri per la predisposizione, da parte di società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore”

Rumore da traffico stradale

- D.P.R. 30/03/2004 n.142 “Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447. ”

b) Leggi e Delibere Regionali

- Legge Regionale n.13 del 10/08/2001 “Norme in materia di inquinamento acustico”
- Delibera della Giunta Regionale n.7/9776 del 12/07/2002 “Legge n.447/1995 “Legge quadro sull'inquinamento acustico” e L.R. 10/08/2001, n.13 “ Norme in materia di inquinamento acustico”. Approvazione del documento “Criteri tecnici di dettaglio per la redazione della classificazione acustica del territorio comunale”.



- Delibera della Giunta Regionale n.7/6906 del 16/11/2001 “Criteri di redazione di risanamento acustico delle imprese da presentarsi ai sensi della L. n.447/1995 “legge quadro sull’inquinamento acustico” art.15, comma 2, e della legge regionale 10 agosto 2001, n.13 “norme in materia di inquinamento acustico”, art.10, comma 1 e comma 2”
- Delibera della Giunta Regionale n.7/8313 del 08/03/2002 “ L. n.447/1995 “legge quadro sull’inquinamento acustico” e L.R. 10 agosto 2001, n.13 “norme in materia di inquinamento acustico”. Approvazione del documento “Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e di valutazione di clima acustico”

c) Altri documenti di riferimento

- ANPA “Linee guida per l’elaborazione di piani comunali di risanamento acustico” Febbraio 1998
- Decreto Legislativo n.285 del 30/04/1992 “
- Codice Civile (art. 844) sull’esercizio di attività rumorose eccedenti il limite della normale tollerabilità
- Codice Penale (art. 659) sul disturbo delle occupazioni e del riposo
- Testo unico delle leggi di pubblica sicurezza (R.D. 18.6.31 n. 773 - art. 66)
- Testo unico delle leggi sanitarie (R.D. 27.7.34- art. 216)
- Sent. 517 della Corte Costituzionale del dicembre 1991 sulla competenza delle Regioni in materia di "zonizzazione acustica del territorio"
- Sent. n.151/86, 153/86, 210/87 della Corte Costituzionale sulla salvaguardia dell'ambiente



2.2. Le principali definizioni

Area. Si intende per area una qualsiasi porzione del territorio che possa essere individuata tramite una linea poligonale chiusa. (vd. D.G.R. 12/07/2002)

Classe. Si intende per classe una delle sei categorie tipologiche di carattere acustico individuate nella tabella A del D.P.C.M. del 14/11/1997. (D.G.R. 12/07/2002)

Zona. Si intende per zona acustica la porzione di territorio comprendente una o più aree, delimitata da una poligonale chiusa e caratterizzata da un identico valore della classe acustica. La zona, dal punto di vista acustico, può comprendere più aree (unità territoriali identificabili) contigue anche a destinazione urbanistica diversa, ma che siano compatibili dal punto di vista acustico e possono essere conglobate nella stessa classe. (D.G.R. 12/07/2002)

Inquinamento acustico. L'introduzione di rumore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno tale da provocare fastidio o disturbo al riposo ed alle attività umane, pericolo per la salute umana, deterioramento degli ecosistemi, dei beni materiali, dei monumenti, dell'ambiente abitativo o dell'ambiente esterno o tale da interferire con le legittime fruizioni degli ambienti stessi (L. 447/95);

Ambiente abitativo. Ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o di comunità ed utilizzato per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive per i quali resta ferma la disciplina di cui al decreto legislativo 15 agosto 1991, n. 277, salvo per quanto concerne l'immissione di rumore da sorgenti sonore esterne ai locali in cui si svolgono le attività produttive (L. 447/95);

Valori limite di emissione. Il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa (L. 447/95);

Valori limite di immissione. Il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori (LQ 447/95). I valori limite di immissione sono distinti in:

- valori limite assoluti, determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale;
- valori limite differenziali, determinati con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale ed il rumore residuo;

Valori di attenzione. Il valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l'ambiente (L. 447/95);



Valori di qualità. I valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla presente legge (L. 447/95);

Sorgente specifica. Sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico (D.M. 16/03/1998).

Tempo di riferimento (T_R). Rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le h6.00 e le h22.00 e quello notturno compreso tra le h22.00 e le h6.00 (D.M. 16/03/1998).

Tempo di osservazione (T_O). È un periodo di tempo compreso in T_R nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare (D.M. 16/03/1998).

Tempo di misura (T_M). All'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura (T_M) di durata pari o minore del tempo di osservazione in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno (D.M. 16/03/1998).

Livello di rumore ambientale (L_A). È il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato «A», prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo. Il rumore ambientale è costituito dall'insieme del rumore residuo e da quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti, con l'esclusione degli eventi sonori singolarmente identificabili di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona. È il livello che si confronta con i limiti massimi di esposizione: 1) nel caso dei limiti differenziali, è riferito a T_M ; 2) nel caso di limiti assoluti è riferito a T_R (D.M. 16/03/1998).

Livello di rumore residuo (L_R). È il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato «A», che si rileva quando si esclude la specifica sorgente disturbante. Deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale e non deve contenere eventi sonori atipici (D.M. 16/03/1998).

Livello differenziale di rumore (L_D). Differenza tra il livello di rumore ambientale. (L_A) e quello di rumore residuo (L_R) (D.M. 16/03/1998):

$$L_D = (L_A - L_R).$$

Livello di emissione. È il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato «A», dovuto alla sorgente specifica. È il livello che si confronta con i limiti di emissione (D.M. 16/03/1998).



2.3. Classificazione delle zone e limiti

2.3.1. Piano di Zonizzazione Acustica

La *zonizzazione acustica* consiste nell'assegnazione, a ciascuna porzione omogenea di territorio, di una delle sei classi individuate dal D.P.C.M. 14/11/1997, sulla base della prevalente ed effettiva destinazione d'uso del territorio. Tali classi sono individuate come segue:

Classe I- Aree particolarmente protette

Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

Classe II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.

Classe III - Aree di tipo misto

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; le aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

Classe IV - Aree di intensa attività umana

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.

Classe V- Aree prevalentemente industriali

Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali con scarsità di abitazioni.

Classe VI- Aree esclusivamente industriali

Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali prive di insediamenti abitativi.



2.3.2. Valori limite per le Classi Acustiche

Il D.P.C.M. del 14/11/1997 definisce, inoltre, quelli che sono i valori limite massimi di immissione, di emissione, i valori di attenzione e di qualità per ciascuna classe.

I limiti massimi di immissione fissati per le varie aree e in relazione ai *tempi di riferimento diurno e notturno* sono rappresentati nella seguente Tabella 2.3.2.1.

Tabella 2.3.2.1- Valori limite assoluti di immissione per le diverse Classi (D.P.C.M. 14/11/1997)

Classe di destinazione d'uso del Territorio	Periodo Diurno (dalle 06.00 alle 22.00)	Periodo Notturno (dalle 22.00 alle 06.00)
Classe I - Aree particolarmente protette	50 dB(A)	40 dB(A)
Classe II - Aree destinate ad uso residenziale	55 dB(A)	45 dB(A)
Classe III - Aree di tipo misto	60 dB(A)	50 dB(A)
Classe IV - Aree di intensa attività umana	65 dB(A)	55 dB(A)
Classe V - Aree prevalentemente industriali	70 dB(A)	60 dB(A)
Classe VI - Aree esclusivamente industriali	70 dB(A)	70 dB(A)

I limiti massimi di emissione fissati per le varie aree sono rappresentati nella seguente Tabella 2.3.2.2.

Tabella 2.3.2.2- Valori limite di emissione per le diverse Classi (D.P.C.M. 14/11/1997)

Classe di destinazione d'uso del Territorio	Periodo Diurno (dalle 06.00 alle 22.00)	Periodo Notturno (dalle 22.00 alle 06.00)
Classe I - Aree particolarmente protette	45 dB(A)	35 dB(A)
Classe II - Aree destinate ad uso residenziale	50 dB(A)	40 dB(A)
Classe III - Aree di tipo misto	55 dB(A)	45 dB(A)
Classe IV - Aree di intensa attività umana	60 dB(A)	50 dB(A)
Classe V - Aree prevalentemente industriali	65 dB(A)	55 dB(A)
Classe VI - Aree esclusivamente industriali	65 dB(A)	65 dB(A)

2.3.3. Criterio differenziale

Il criterio differenziale è un ulteriore parametro di valutazione che si applica alle zone non esclusivamente industriali e che si basa sulla differenza di livello tra il *rumore ambientale* e il *rumore residuo*.

Questo criterio è applicabile unicamente alle misure di rumore interno agli ambienti abitativi che rilevino valori di *rumore ambientale* superiori a:

- 50 dBA nel periodo diurno e a 40 dBA nel periodo notturno se misurati a finestre aperte;
- 35 dBA durante il periodo diurno e a 25 dBA nel periodo notturno se misurati a finestre chiuse.

Tale criterio non è applicabile alla rumorosità prodotta da:

- infrastrutture stradali, aeroportuali e marittime;



- attività e comportamenti non connessi con esigenze produttive, commerciali e professionali;
- servizi e impianti fissi dell'edificio adibiti ad uso comune, limitatamente al disturbo provocato all'interno dell'edificio.

Le differenze ammesse tra il livello del *rumore ambientale* e quello del *rumore residuo* misurati a finestre aperte o chiuse a seconda della situazione più gravosa non devono superare i 5 dBA nel periodo diurno e 3 dBA nel periodo notturno: la misura deve essere eseguita nel *tempo di osservazione* del fenomeno acustico.

Nel caso del *rumore ambientale* le misure vengono eseguite in un intervallo di tempo significativo ai fini della determinazione del livello equivalente e nel periodo di massimo disturbo.

2.3.4. Valori limite per le infrastrutture stradali

Fasce di rispetto per le infrastrutture stradali. In accordo con D.P.R. 30/03/2004 ad ogni tipologia di strada viene attribuita una propria fascia di rispetto che limita il rumore prodotto esclusivamente dai veicoli in transito sull'arteria viaria. I limiti sono legati alle dimensioni della linea viaria secondo quanto riportato nelle seguenti tabelle.

Riguardo alle modalità di misura del rumore prodotto dal traffico stradale e al relativo confronto con i limiti di legge si precisa che (D.P.R. n.142 del 30/03/2004, Art.2, comma 5): "*I valori limite di immissione stabiliti dal presente decreto sono verificati, in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione, in conformità a quanto disposto dal decreto del Ministro dell'ambiente in data 16 marzo 1998, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 76 del 1° aprile 1998, e devono essere riferiti al solo rumore prodotto dalle infrastrutture stradali.*"

Si sottolinea inoltre che (D.P.C.M. 16/03/1998 allegato C, Comma 2): "Essendo il traffico stradale un fenomeno avente carattere di casualità o pseudocasualità, il monitoraggio del rumore da esso prodotto deve essere eseguito per un tempo di misura non inferiore ad una settimana. In tale periodo deve essere rilevato il livello continuo equivalente ponderato "A" per ogni ora su tutto l'arco delle ventiquattro ore: Dai singoli dati di livello continuo orario equivalente ponderato "A" ottenuti si calcolano: a) per ogni giorno della settimana i livelli equivalenti diurni e notturni; b) i valori medi settimanali diurni e notturni."



Tabella 4.7.1
(STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE)

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dBA	Notturmo dBA	Diurno dBA	Notturmo dBA
A autostrada		250	50	40	65	55
B extraurbana principale		250	50	40	65	55
C extraurbana secondaria	C 1	250	50	40	65	55
	C 2	150	50	40	65	55
D urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E urbana di quartiere		30	In modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane che attraversano, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F locale		30				

* Per le scuole vale il solo limite diurno

Tabella 4.7.2
(STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI)
(ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dBA	Notturmo dBA	Diurno dBA	Notturmo dBA
A autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	55
		150 (fascia B)			60	55
B extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			60	55
C extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			60	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			60	55
D urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	60	55
E urbana di quartiere		30	In modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane che attraversano, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F locale		30				

* Per le scuole vale il solo limite diurno



3. LA ZONIZZAZIONE ACUSTICA

3.1. Criteri generali

La materia relativa al contenimento dell'inquinamento acustico è regolata dalla recente *“Legge quadro sull'inquinamento acustico”* n.447 del 26/10/1995, dalla Legge Regionale n.13 del 10/08/2001 e dalla Delibera della Giunta Regionale n. 7/8313 del 08/03/2002.

Queste leggi evidenziano come la pianificazione urbanistica sia uno degli elementi importanti ai fini della limitazione delle emissioni sonore.

Le problematiche dell'emissione sonora sono contenibili soprattutto con una corretta pianificazione del territorio, in quanto le principali cause di rumore con livelli di pressione sonora che eccedono oltre le soglie ammissibili sono fondamentalmente individuabili nel traffico veicolare ed in molti processi produttivi industriali.

Il contenimento delle emissioni di rumore, è legato alla pianificazione urbanistica del territorio che diviene strumento effettivo di azione sulle problematiche di inquinamento acustico. Il coordinamento tra i diversi strumenti territoriali diventa quindi un passo fondamentale per un risanamento delle condizioni di vita dei cittadini.

Tra i diversi strumenti urbanistici è in particolare il P.G.T. che può favorire usi del suolo adatti ad attuare azioni passive di contenimento della propagazione del rumore ambientale, operando sulla tipologia edilizia, sull'orientamento dei prospetti, sulle distanze reciproche dalle possibili fonti.

Analogamente l'urbanistica incide fortemente sulle caratteristiche della fluidità del traffico, sulla distribuzione delle infrastrutture di trasporto nel territorio, sulle caratteristiche dei differenti nastri di transito, sulle modalità con cui il traffico può accedere ed infilarsi nei diversi ambiti urbani.

Lo stesso dicasi per le sorgenti di rumore fisse, dove una localizzazione corretta (che tenga, cioè, conto delle reciproche distanze, della tipologia del ciclo produttivo, delle fasce di decadimento acustico) consente la convivenza di attività produttive con le necessità residenziali.

È da rilevare, comunque, come il Piano Regolatore Generale non consideri la problematica di emissione di rumore, ma si limiti semplicemente ad indicare una destinazione d'uso prevalente in modo generico: in aree industriali osserviamo la convivenza di aziende di grande disturbo (come carpenterie pesanti) con aziende in cui non esiste in pratica emissione di rumore (come le aziende elettroniche o



capannoni industriali destinati unicamente a deposito).

Si osserva anche frequentemente come attività rumorose quali carrozzerie, locali notturni, ecc, siano storicamente inserite nel tessuto urbanizzato e non vengano differenziate come destinazione d'uso dalle abitazioni circostanti.

Vi sono anche situazioni in cui la destinazione d'uso non può essere considerata l'elemento di definizione di classe acustica in quanto se considerassimo come classe VI (zona esclusivamente industriale) un'azienda che non ha problematiche emissive, come per esempio le aziende di assemblaggio che fanno produrre esternamente i singoli elementi, ci troveremmo con livelli consentiti molto più elevati della realtà con un possibile problema futuro nel caso subentrasse un'attività rumorosa. Si tratta in sostanza di consentire il mantenimento, presso le abitazioni circostanti, delle condizioni emissive attuali tendendo, attraverso i piani di risanamento, ad un miglioramento di tali condizioni.

Gli stessi "valori di qualità" presenti nel D.P.C.M. del 14/11/1997, sono l'espressione di questa volontà e forniscono un obiettivo da raggiungere.

3.2. I vincoli imposti al territorio dal Piano di Zonizzazione Acustica

Il processo di zonizzazione non si deve limitare a "fotografare l'esistente", ma, tenendo conto della pianificazione urbanistica e degli obiettivi di risanamento ambientale, deve prevedere una classificazione in base alla quale vengano attuati tutti gli accorgimenti volti alla migliore protezione dell'ambiente abitativo dal rumore.

[...]

L'approvazione di progetti di nuove infrastrutture di trasporto soggette a Valutazione di Impatto Ambientale deve automaticamente comportare, con le modalità procedurali stabilite dalla normativa vigente, la modifica della classificazione acustica in coerenza con i criteri di classificazione indicati dalla Regione.

Le nuove previsioni di insediamenti residenziali prospicienti le principali infrastrutture di trasporto già in esercizio devono basarsi, così come stabilito dalla legge n.447/1995 e dalla L.R. n.13/2001, su una valutazione previsionale di clima acustico positiva e cioè deve essere garantito, per i nuovi ricettori, il rispetto dei limiti per l'ambiente esterno della classe acustica di appartenenza, anche con specifica valutazione dei livelli sonori prodotti dall'infrastruttura stessa.

Per prevenire l'insorgere di nuove situazioni di inquinamento acustico, quindi, sarà necessario applicare misure di carattere urbanistico ed edilizio, cioè vincoli e criteri "acustici", che impongano ai nuovi sviluppi insediativi la conformità ai valori limite stabiliti dalla normativa vigente (previsione di impatto acustico).

(D.G.R. 7/9776 del 12/07/2002)



4. COMUNE DI SANTA MARIA DELLA VERSA: ANALISI DELLE FASI DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

4.1. Fase 1 - Geomorfologia del territorio comunale

Il territorio comunale di Santa Maria della Versa, di estensione pari a circa 18,7 km², si estende nella zona pedemontana dell'Oltrepò Pavese e risulta compreso tra i 145 e i 521 metri di quota sul livello del mare. È occupato prevalentemente da aree agricole e da aree boschive a crescita spontanea.

Il territorio comunale di Santa Maria della Versa confina a Ovest con i Comuni di Pietra de' Giorgi, Lirio e Montecalvo Versiggia, a Sud-Ovest con il Comune di Golferenzo, a Est con i Comuni di Nibbiano (PC) e Ziano Piacentino (PC) e a Nord con i Comuni di Castana, Montù Beccaria e Rovescala.

4.1.2. Sviluppo urbano

Al censimento ISTAT del 2001 Santa Maria della Versa contava una popolazione residente di 2584 unità con una densità di circa 138,5 ab/km².

La popolazione risulta insediata prevalentemente nell'agglomerato urbano principale; sono inoltre presenti, all'interno del territorio comunale, le frazioni di Valli, Case Gallotti, Sannazzaro, Montarco, Cella, La Casazza, Squarzine, Versiggia, Donelasco, Begoglio, Casale, Ruinello, Valdamonte, Torrone, Ca' Sgarioli, Soriasco, Torrazza, Vignole, Prosa, Pra' del Gatto, Pizzofreddo, La Torre e Ca' Albertini.

4.2. Fase 2 - Analisi del Piano Regolatore Generale: lo stato di fatto.

(vd. punti 7.1, 7.2, 7.8 e 7.13 del D.G.R. n.7/9776 del 12/07/2002)

Il presente Piano di Zonizzazione Acustica è stato elaborato sulla base del Piano Regolatore Generale attualmente vigente nel Comune di Santa Maria della Versa, approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 3 del 12/02/2007.

4.2.1. Aree di pertinenza di ospedali o adibite ad usi socio-assistenziali

All'interno del territorio comunale di Santa Maria della Versa è presente la residenza per anziani Villa Elvira, sita lungo la S.P. n. 70 tra la frazione Torrone e la frazione Ca' Sgarioli.

4.2.2. Aree adibite ad uso scolastico

All'interno del nucleo abitativo principale di Santa Maria della Versa, in Via Moravia n.7, si trova un complesso scolastico che ospita l'asilo nido, la scuola elementare e la scuola media. E' inoltre presente, sempre in Via Moravia, al n. 2, la scuola materna comunale.



4.2.3. Aree adibite parchi naturali e/o riserve faunistiche

All'interno del territorio comunale di Santa Maria della Versa non sono presenti aree adibite a parchi naturali e/o a riserve faunistiche.

4.2.4. Aree di pregio storico-culturale

All'interno del territorio comunale è presente il borgo murato di Soriasco, in cui si trova un castello di epoca medievale.

4.2.5. Aree adibite ad uso industriale/artigianale

All'interno del territorio comunale sono presenti diverse attività artigianali di piccole/medie dimensioni, la maggior parte delle quali è situata lungo la S.P. n. 201, in ingresso alla zona Nord del nucleo abitato principale.

Sono inoltre presenti, all'interno dell'abitato di Santa Maria della Versa e nelle frazioni, diverse cantine vinicole, fra cui si segnala in particolare la Cantina Sociale La Versa, che si affaccia sulla S.P. 201 all'interno del nucleo abitato principale.

4.2.6. Aree adibite ad attività commerciali

L'attuale Piano Regolatore Generale non prevede aree di dimensioni rilevanti destinate ad attività commerciali. Le attività commerciali presenti risultano essere di entità medio/piccola e sono per la maggior parte inserite all'interno del tessuto urbano del nucleo abitativo principale di Santa Maria della Versa e lungo la S.P. n. 201, in ingresso alla zona Nord del paese.

4.2.7. Aree limitrofe dei comuni confinanti

Per quanto riguarda i Comuni confinanti, essi presentano al confine con il territorio del Comune di Santa Maria della Versa aree a sviluppo essenzialmente agricolo/rurale/boschivo.

4.2.8. Aree destinate ad attività a carattere temporaneo

I rappresentanti del Comune di Santa Maria della Versa intendono identificare come area da dedicare a spettacoli temporanei da svolgersi all'aperto l'area di pertinenza di Palazzo Pascoli, in Via Crispi (S.P. 201).



4.3. Fase 3 - Individuazione delle infrastrutture di trasporto

(vd. punto 7.3, del D.G.R. n.7/9776 del 12/07/2002)

4.3.1. Il sistema viario: le infrastrutture stradali

La parte settentrionale del territorio comunale è attraversata, in direzione Nord-Sud, dalla S.P. n. 201, che collega il nucleo abitativo principale di Santa Maria della Versa con Stradella.

Le altre principali arterie viarie presenti all'interno del territorio Comunale sono di seguito elencate:

- ✓ S.P. n. 162, che si diparte dalla S.P. n. 201 in corrispondenza della frazione Begoglio e attraversa le frazioni di Squarzine, La Casazza, Montarco, Sannazzaro e Case Gallotti;
- ✓ S.P. n. 172, che si diparte dalla S.P. n. 201 a sud della frazione Ruinello, attraversa la frazione di Donelasco e arriva alla frazione Torrone;
- ✓ S.P. n. 189, che collega il nucleo abitativo principale di Santa Maria della Versa con le frazioni di Valdamonte e Torrone;
- ✓ S.P. 42, che si diparte dalla S.P. n. 189 e collega il nucleo abitativo principale con le frazioni di Soriasco e Pizzofreddo;
- ✓ S.P. n. 70, che dalla frazione Torrone raggiunge Ca' Sgarioli e poi prosegue verso la provincia di Piacenza.

4.3.2. Il sistema viario: le infrastrutture ferroviarie

Il territorio del Comune di Santa Maria della Versa non è interessato al transito di linee ferroviarie.

4.3.3. Le infrastrutture aeroportuali

All'interno del territorio del Comune di Santa Maria della Versa non sono presenti infrastrutture aeroportuali.



4.4. Fase 4 - Individuazione delle Classi Acustiche

La stesura del piano di zonizzazione ha seguito essenzialmente il seguente iter:

- identificazione delle zone particolarmente protette (Classe I) e delle zone omogenee industriali (Classe V e VI);
- classificazione degli insediamenti particolarmente significativi ai fini acustici (scuole, attività industriali e del terziario rumorose);
- classificazione delle principali direttrici di traffico veicolare.

La classificazione di questi elementi ha costituito l'ossatura di base del piano che è, quindi, stato integrato con l'individuazione delle aree delle classi intermedie.

4.4.1. Individuazione delle Classi I, V e VI

(vd. punti 7.4 e 7.5 del D.G.R. n.7/9776 del 12/07/2002)

Classe I. Sono stati collocati in Classe I gli edifici cimiteriali del nucleo abitativo principale di Santa Maria della Versa e delle frazioni di Sannazzaro e Donelasco.

La residenza per anziani Villa Elvira, sita tra le frazioni Torrone e Ca' Sgarioli, è stata collocata in Classe II e non in Classe I a causa della sua prossimità con la S.P. n. 70.

Il complesso scolastico di Via Moravia n. 7 comprendente l'asilo nido, le scuole elementari e le scuole medie è stato collocato in Classe II e non in Classe I poichè è adiacente all'area di pertinenza di un palazzetto dello sport recentemente costruito.

La scuola materna è stata classificata in classe II e non in Classe I dal momento che è inserita all'interno del tessuto urbano esistente.

Classi V e VI. A seguito dell'analisi del P.R.G. e in accordo con le volontà dei rappresentanti del Comune di Santa Maria della Versa, è stata collocata in Classe V l'area a destinazione artigianale/industriale di pertinenza della Cantina Sociale La Versa, la più grande tra le cantine vinicole presenti all'interno del territorio comunale e una delle maggiori dell'Oltrepò Pavese.

A seguito dell'analisi del P.R.G. e in accordo con le volontà dei rappresentanti del Comune di Santa Maria della Versa non sono state individuate aree esclusivamente industriali (Classe VI).

4.4.2. Individuazione delle Classi II, III e IV: prima ipotesi

(vd. punto 7.5 del D.G.R. n.7/9776 del 12/07/2002)

Classe II.

Sono state collocate in Classe II l'area di pertinenza del complesso scolastico che ospita l'asilo nido,



le scuole elementari e le scuole medie e l'area di pertinenza della scuola materna.

Sono inoltre state collocate in classe II le aree di rispetto dei cimiteri presenti all'interno del territorio comunale (Santa Maria della Versa, Donelasco e Sannazzaro).

E' stata collocata in Classe II anche l'area di pertinenza della residenza per anziani Villa Elvira.

In accordo con l'amministrazione comunale è stata infine collocata in Classe II l'area del castello medievale di Soriasco, sito nell'omonima frazione.

Classe III.

Sono state collocate in Classe III la maggior parte delle aree residenziali del nucleo abitato principale e delle frazioni.

E' stata attribuita la Classe III anche alle maggior parte delle cantine vinicole di piccole dimensioni presenti sul territorio comunale non espressamente indicate dal Piano Regolatore Generale come aree artigianali.

Sono inoltre state poste in Classe III le zone agricole/boschive esterne alle aree urbane.

Classe IV.

Sono state collocate in Classe IV le attività commerciali e artigianali situate lungo la S.P. n. 201, all'ingresso Nord e all'ingresso Sud del nucleo abitato principale.

Sono state collocate in Classe IV, in accordo con l'amministrazione comunale, anche altre aree del territorio comunale che ospitano cantine vinicole e attività artigianali isolate.

Su richiesta dell'amministrazione comunale sono inoltre state collocate in Classe IV le aree immediatamente adiacenti a Palazzo Pascoli, identificato dall'amministrazione stessa come area da dedicare a spettacoli temporanei da svolgersi all'aperto.

Sono state poste in Classe IV, inoltre, le zone immediatamente adiacenti all'area di pertinenza della Cantina Sociale La Versa (zona cuscinetto tra la cantina, classificata in Classe V, e le aree residenziali circostanti collocate in Classe III).

4.4.3. Classificazione acustica dell'area limitrofa alle principali arterie di traffico

Alle fasce di territorio poste a ridosso della S.P. n. 201, lungo tutto il suo percorso all'interno del territorio comunale di Santa Maria della Versa, è stata attribuita la Classe IV.

La S.P. n. 162, la SP n. 172, la S.P. n. 189, la S.P. n. 42 e la S.P. n. 70 sono state inserite in Classe III in ragione dei ridotti flussi di traffico che abitualmente le percorrono.

Si ricorda, tuttavia, che per il solo rumore prodotto dai veicoli in transito valgono i limiti imposti per le fasce di rispetto dal D.P.R. 30/03/2004 n. 142.



4.5. Fase 5 - Pianificazione di indagini fonometriche

(vd. punto 7.6 del D.G.R. n.7/9776 del 12/07/2002)

4.5.1. Criteri di pianificazione

Al fine di verificare la corretta attribuzione, in fase di progetto, delle classi acustiche relative ad alcune aree del territorio del Comune, si è provveduto a pianificare indagini fonometriche ricettore-orientate e sorgente-orientate in punti significativi del territorio. Le indagini sono state pianificate sulla base dei dati tecnici e delle indicazioni fornite dal Comune di Santa Maria della Versa.

Per quanto riguarda le misurazioni, sono stati pianificati rilievi di breve durata (30 minuti) in prossimità dei ricettori maggiormente sensibili (abitazioni, casa di riposo, scuole, cimitero) ed in prossimità delle sorgenti rumorose ritenute potenzialmente più disturbanti presenti nell'area (arterie viarie, attività artigianali...). I rilievi sono stati eseguiti in giorni della settimana ed orari differenti per tenere conto delle possibili variazioni della rumorosità.

4.5.2. Le misurazioni effettuate

Il piano di monitoraggio acustico seguito da LabAnalysis s.r.l. è stato improntato secondo le disposizioni del D.M. 16/03/1998 "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico" e della "Legge quadro sull'inquinamento acustico" n.447 del 26/10/1995 con i successivi decreti applicativi.

Per gli aspetti tecnici più specificatamente acustici è stato fatto riferimento alle seguenti norme:

- UNI 9884:1997 "Acustica – Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale";
- ISO 9613-1:2006 "Acustica - Determinazione dell'attenuazione del suono durante la propagazione in ambienti esterni: calcolo dell'assorbimento del suono da parte dell'atmosfera";
- ISO 9613-2:2006 "Acustica - Determinazione dell'attenuazione del suono durante la propagazione in ambienti esterni: metodo generale di calcolo";
- UNI 10855:1999 "Acustica - Misura e valutazione del contributo acustico di singole sorgenti"
- UNI 11143-1:2005 "Acustica – Metodo per la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti: generalità"
- UNI 11143-2:2005 "Acustica – Metodo per la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti: rumore stradale"

La strumentazione utilizzata per i rilievi fonometrici di breve durata è costituita da fonometri integratori di precisione LARSON DAVIS 824 SLM di classe 1 conformi alle norme IEC n°60651 e n°60804 con possibilità di analisi statistica e analisi spettrale in 1/3 di ottava in tempo reale.

I fonometri sono stati calibrati prima e dopo ogni serie di misure mediante calibratori LARSON DAVIS CAL 200.

Sia i fonometri sia i calibratori vengono tarati presso un Centro SIT con periodicità biennale.



4.6. Fase 6 - Analisi delle situazioni critiche e verifiche finali

(vd. punti 7.11, 7.12 e 7.13 del D.G.R. n.7/9776 del 12/07/2002)

Nelle seguenti tabelle viene riportato il quadro riassuntivo dei rilievi effettuati: per la collocazione degli stessi si vedano le tavole planimetriche allegate riportanti la suddivisione del territorio comunale in classi acustiche e l'allegato fotografico.

Le registrazioni grafiche dei rilievi fonometrici effettuati da LabAnalysis s.r.l. sono riportate nell'Allegato 1 al presente Piano di Zonizzazione Acustica. Nelle registrazioni sono stati evidenziati, ove applicabile e possibile, tutti i contributi legati alla presenza di traffico veicolare, in accordo con quanto previsto dal D.P.R. n. 142 del 30/03/2004, e sono stati mascherati i contributi legati alla presenza di eventi atipici (attività antropica atipica, latrati, etc.).

Si precisa che i livelli di rumore sono stati approssimati a 0,5 dB come indicato nel D.M. 16/03/1998, Allegato B, comma 3.

**Tab 4.6.1: Prima serie di rilievi di breve durata (23/04/2009, 24/04/2009, 18/05/2009, 20/05/2009) effettuati da LabAnalysis s.r.l.**

Punto di Misura (°)	Descrizione	Sorgenti	Data	Ora inizio registrazione	Riferimento registrazione	Valore medio rilevato (dBA)	Classe prevista e limite (*)
1	Davanti alla casa di riposo Villa Elvira, località Ca' Sgaroli, sulla S.P. n. 70	Traffico veicolare sulla S.P. n. 70 + attività antropica + cinguettii	18/05/2009	15.22.25	8	63,0 (con traffico)	CLASSE II 55 dBA (d) 45 dBA (n)
						44,5 (senza traffico)	
2	Davanti al civico n. 8 di Via Pianella, a fronte cantina vinicola	Cantina in attività - Traffico veicolare su Via Pianella + scorrere del torrente Versa	24/04/2009	09.41.59	2	62,5 (con traffico)	CLASSE III 60 dBA (d) 50 dBA (n)
						58,5 (senza traffico)	
3	Davanti all'ingresso della scuola media - Via Moravia, 7	Traffico veicolare su Via Moravia + voci dei passanti + cinguettii	18/05/2009	14.36.03	5	51,5 (con traffico)	CLASSE II 55 dBA (d) 45 dBA (n)
						42,0 (senza traffico)	
4	Davanti all'ingresso della scuola materna - Via Moravia, 2	Traffico veicolare su Via Moravia + voci dalla scuola + cinguettii	20/05/2009	16.06.30	17	64,5 (con traffico)	CLASSE II 55 dBA (d) 45 dBA (n)
						49,0 (senza traffico)	
5	Davanti al cimitero del nucleo abitativo principale, nel parcheggio, sulla S.P. n. 169	Traffico veicolare sulla S.P. n. 169 + cinguettii + macchine agricole	23/04/2009	15.14.00	11	51,5 (con traffico)	CLASSE I 50 dBA (d) 40 dBA (n)
						47,5 (senza traffico)	
6	Davanti all'ingresso del Municipio, in Piazza Faravelli	Traffico veicolare sulle arterie viarie limitrofe + voci dei passanti + cinguettii	18/05/2009	13.13.51	2	60,0 (con traffico)	CLASSE IV 65 dBA (d) 55 dBA (n)
						56,5 (senza traffico)	
7	Davanti ad abitazione di fronte al mulino (Via Roma, 50)	Mulino in attività - Traffico veicolare su Via Roma + voci dei passanti + cinguettii	23/04/2009	14.25.25	8	66,0 (con traffico)	CLASSE IV 65 dBA (d) 55 dBA (n)
						49,0 (senza traffico)	
8	Davanti all'abitazione in Via Crispi n. 122, di fronte all'ingresso della Cantina La Versa	Traffico veicolare su Via Crispi + attività cantina La Versa	23/04/2009	12.47.39	5	68,5 (con traffico)	CLASSE IV 65 dBA (d) 55 dBA (n)
						55,0 (senza traffico)	
9	Sul retro dell'area di pertinenza della Cantina La Versa, Via Quercia	Attività Cantina La Versa + traffico veicolare sulle arterie viarie limitrofe + cinguetti e latrati	23/04/2009	12.01.13	2	56,5 (con traffico)	CLASSE IV 65 dBA (d) 55 dBA (n)

(°) Per la localizzazione dei punti di misura si vedano l'Allegato fotografico e le tavole planimetriche riportanti la suddivisione del territorio comunale in classi acustiche

(*) Limiti di immissione relativi al tempo di riferimento diurno (06:00 – 22:00) e notturno (22:00 – 06:00) secondo D.P.C.M. 14/11/1997



Tab 4.6.2: Seconda serie di rilievi di breve durata (20/05/2009, 19/06/2009) effettuati da LabAnalysis s.r.l.

Punto di Misura (°)	Descrizione	Sorgenti	Data	Ora inizio registrazione	Riferimento registrazione	Valore medio rilevato (dBA)	Classe prevista e limite (*)
1	Davanti alla casa di riposo Villa Elvira, località Ca' Sgaroli, sulla S.P. n. 70	Traffico veicolare sulla S.P. n. 70 + cinguettii	20/05/2009	10.58.06	8	59,0 (con traffico)	CLASSE II 55 dBA (d) 45 dBA (n)
						44,5 (senza traffico)	
2	Davanti al civico n. 8 di Via Pianella, a fronte cantina vinicola	Cantina in attività - Traffico veicolare su Via Pianella + scorrere del torrente Versa + latrati	20/05/2009	13.09.23	11	75,0 (con traffico e latrati)	CLASSE III 60 dBA (d) 50 dBA (n)
						54,5 (senza traffico e latrati)	
3	Davanti all'ingresso della scuola media - Via Moravia, 7	Traffico veicolare su Via Moravia + voci dalla scuola + cinguettii	20/05/2009	09.25.39	2	52,5 (con traffico)	CLASSE II 55 dBA (d) 45 dBA (n)
						46,5 (senza traffico)	
4	Davanti all'ingresso della scuola materna - Via Moravia, 2	Traffico veicolare su Via Moravia + cinguettii	19/06/2009	06.58.22	2	61,5 (con traffico)	CLASSE II 55 dBA (d) 45 dBA (n)
						44,5 (senza traffico)	
5	Davanti al cimitero del nucleo abitativo principale, nel parcheggio, sulla S.P. n. 169	Traffico veicolare sulla S.P. n. 169 + cinguettii + manutenzione nel cimitero	20/05/2009	10.17.21	5	49,5 (con traffico)	CLASSE I 50 dBA (d) 40 dBA (n)
						44,0 (senza traffico)	
6	Davanti all'ingresso del Municipio, in Piazza Faravelli	Traffico veicolare sulle arterie viarie limitrofe + voci dei passanti + cinguettii	19/06/2009	08.29.06	8	67,0 (con traffico)	CLASSE IV 65 dBA (d) 55 dBA (n)
						56,5 (senza traffico)	
7	Davanti ad abitazione di fronte al mulino (Via Roma, 50)	Mulino in attività + traffico veicolare su Via Roma	19/06/2009	07.45.53	5	67,5 (con traffico)	CLASSE IV 65 dBA (d) 55 dBA (n)
						60,0 (senza traffico)	
8	Davanti all'abitazione in Via Crispi n. 122, di fronte all'ingresso della Cantina La Versa	Traffico veicolare su Via Crispi + attività cantina La Versa + attività antropica + cinguettii	19/06/2009	09.11.38	11	68,5 (con traffico)	CLASSE IV 65 dBA (d) 55 dBA (n)
						57,0 (senza traffico)	
9	Sul retro dell'area di pertinenza della Cantina La Versa, Via Quercia	Attività Cantina La Versa + traffico veicolare sulle arterie viarie limitrofe + cinguettii	20/05/2009	14.31.17	14	56,0 (con traffico)	CLASSE IV 65 dBA (d) 55 dBA (n)

(°) Per la localizzazione dei punti di misura si vedano l'Allegato fotografico e le tavole planimetriche riportanti la suddivisione del territorio comunale in classi acustiche

(*) Limiti di immissione relativi al tempo di riferimento diurno (06:00 – 22:00) e notturno (22:00 – 06:00) secondo D.P.C.M. 14/11/1997



L'analisi dei risultati dei rilievi fonometrici e il confronto con la ipotizzata classificazione acustica consente di effettuare le valutazioni che seguono.

- ☞ Il rumore prodotto da infrastrutture stradali è regolamentato dallo specifico D.M. 142 del 30/03/2004 il quale richiederebbe che le misure finalizzate a monitorare il traffico stradale vengano effettuate continuativamente per una settimana. I rilievi eseguiti sono invece stati effettuati campionando le aree da monitorare in giorni della settimana ed orari differenti ai fini di verificare i limiti imposti dal D.P.C.M. 14/11/1997 e non per monitorare il rumore prodotto specificatamente dalle infrastrutture stradali nelle relative fasce di pertinenza.
- ☞ Dai rilievi fonometrici effettuati nei punti di misura 1, 2, 4, 5, 6, 7 e 8 emerge una problematica essenzialmente legata al traffico veicolare circolante sulle arterie viarie prossime ai punti suddetti. Tuttavia, in assenza del traffico veicolare, i livelli di LAeq misurati risultano compatibili con i limiti imposti per le classi acustiche ipotizzate.
- ☞ I rilievi fonometrici effettuati in tutti gli altri punti di misura mostrano che i livelli di rumore misurati, anche in presenza di traffico veicolare, risultano compatibili con le classi acustiche ipotizzate.



4.7. Fase 7 - Suddivisione del territorio in zone acustiche

A seguito della predisposizione del progetto di Zonizzazione Acustica e dopo aver verificato la compatibilità delle Classi acustiche individuate con i risultati dei rilievi fonometrici, il territorio del Comune di Santa Maria della Versa è stato suddiviso in Classi acustiche come segue:

Classe I. Sono stati collocati in Classe I gli edifici cimiteriali del nucleo abitativo principale di Santa Maria della Versa e delle frazioni di Sannazzaro e Donelasco.

Classe II. Sono state collocate in Classe II l'area di pertinenza del complesso scolastico che ospita l'asilo nido, le scuole elementari e le scuole medie e l'area di pertinenza della scuola materna.

Sono inoltre state collocate in classe II le aree di rispetto dei cimiteri presenti all'interno del territorio comunale (Santa Maria della Versa, Donelasco e Sannazzaro).

E' stata collocata in Classe II anche l'area di pertinenza della residenza per anziani Villa Elvira.

In accordo con l'amministrazione comunale è stata infine collocata in Classe II l'area del castello medievale di Soriasco, sito nell'omonima frazione.

Classe III. Sono state collocate in Classe III la maggior parte delle aree residenziali del nucleo abitato principale e delle frazioni.

E' stata attribuita la Classe III anche alla maggior parte delle cantine vinicole di piccole dimensioni presenti sul territorio comunale non espressamente indicate dal Piano Regolatore Generale come aree artigianali.

Sono inoltre state poste in Classe III le zone agricole/boschive esterne alle aree urbane.

Classe IV. Sono state collocate in Classe IV le attività commerciali e artigianali situate lungo la S.P. n. 201, all'ingresso Nord e all'ingresso Sud del nucleo abitato principale, nonché le fasce di territorio poste a ridosso dell'arteria viaria suddetta lungo tutto il suo percorso all'interno del territorio comunale.

Sono state collocate in Classe IV, in accordo con l'amministrazione comunale, anche alcune aree del territorio comunale che ospitano cantine vinicole e attività artigianali isolate.

Su richiesta dell'amministrazione comunale sono state inoltre collocate in Classe IV le aree immediatamente adiacenti a Palazzo Pascoli, identificato dall'amministrazione stessa come area da dedicare a spettacoli temporanei da svolgersi all'aperto.

Sono state poste in Classe IV, infine, le zone immediatamente adiacenti all'area di pertinenza della Cantina Sociale La Versa (zona cuscinetto tra la cantina, classificata in Classe V, e le aree residenziali circostanti collocate in Classe III).

Classe V. A seguito dell'analisi del P.R.G. e in accordo con le volontà dei rappresentanti del Comune di Santa Maria della Versa, è stata collocata in Classe V l'area a destinazione artigianale/industriale di pertinenza della Cantina Sociale La Versa, la più grande tra le cantine vinicole presenti all'interno del territorio comunale e una delle maggiori dell'Oltrepò Pavese.



Classe VI. All'interno del territorio del Comune di Santa Maria della Versa non sono state individuate aree esclusivamente industriali.

5. NOTE ESPLICATIVE ALLA SUDDIVISIONE IN CLASSI ACUSTICHE

Relativamente alla localizzazione del confine tra zone di classi diverse sono stati adottati i seguenti criteri:

- nel caso di zone limitrofe con insediamenti produttivi il confine della zona a più alto livello passa per il confine di proprietà dell'insediamento;
- nel caso di zone limitrofe con una classe di differenza, il confine passa sul marciapiede dalla parte della zona a classe inferiore, mentre la carreggiata è della classe superiore;
- nel caso di zone limitrofe non delimitate da linee viarie, il limite di zona passa per il confine di proprietà.

Si è evitato, inoltre, di creare zone contigue con limiti di zona differenti oltre i 5 dBA. Questo criterio è stato applicato rigidamente in tutte le aree del territorio Comunale. Sono state previste fasce di rispetto, con la funzione di zone cuscinetto o schermo acustico, interposte tra zone di classi diverse. Le zone che costituiscono le fasce cuscinetto sono localizzate come segue:

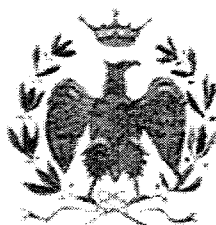
- zone in Classe IV frapposte fra le zone in Classe III e quelle in Classe V già precedentemente individuate;

Si è cercato inoltre di evitare, per quanto possibile, un'eccessiva parcellizzazione del territorio con zone distinte, che renderebbe di difficile gestione l'applicazione dei valori limite e l'attività di controllo e vigilanza.

Va, infine, segnalato che, in seguito ai sopralluoghi svolti in aree di confine del territorio del Comune, e, ove disponibili, in seguito all'acquisizione dei Piani di Zonizzazione Acustica dei comuni confinanti, nei comuni contermini non sono state riscontrate realtà esistenti in aperto contrasto con il presente Piano di Zonizzazione Acustica.

6. REVISIONI DEL PIANO DI ZONIZZAZIONE

Il presente Piano di Zonizzazione Acustica è da intendersi in Revisione 0: esso dovrà necessariamente essere oggetto di revisioni successive ogni qual volta verranno apportate varianti sostanziali al Piano Regolatore Generale del Comune di Santa Maria della Versa, nonché nel caso in cui si verificassero delle variazioni significative nelle realtà del territorio del Comune.



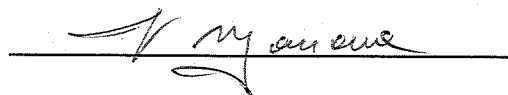
7. ALLEGATI

- Allegato 1: Registrazioni dettagliate dei rilievi fonometrici
- Allegato 2: Registrazioni Fotografiche dei rilievi effettuati
- Allegato 3: Certificati di taratura dei fonometri LARSON DAVIS 824 SL utilizzati
- Allegato 4: Certificati di taratura dei calibratori LARSON DAVIS CAL 200 utilizzati
- Allegato 5: Certificato del Tecnico Competente in Acustica Dott.ssa Isella Massara
- Allegato 6: Certificato del Tecnico Competente in Acustica Dott.ssa Viviana Baratti
- Allegato 7: Certificato del Tecnico Competente in Acustica Dott.ssa Chiara Megazzini
- Allegato 8: Tavola 1a: ZONIZZAZIONE ACUSTICA TERRITORIO COMUNALE scala 1:5'000
- Allegato 9: Tavola 1b: ZONIZZAZIONE ACUSTICA TERRITORIO COMUNALE scala 1:5'000
- Allegato 10: Tavola 2a: ZONIZZAZIONE ACUSTICA TERRITORIO COMUNALE scala 1:2'000
- Allegato 11: Tavola 2b: ZONIZZAZIONE ACUSTICA TERRITORIO COMUNALE scala 1:2'000
- Allegato 12: Tavola 2c: ZONIZZAZIONE ACUSTICA TERRITORIO COMUNALE scala 1:2'000

IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

(Decreto n. 2469 del 17/06/1997 della Reg. Lombardia)

Dott.^{ssa} Isella Massara

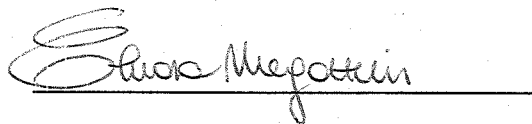


I TECNICI CHE HANNO ESEGUITO I RILIEVI

Dott.^{ssa} Chiara Megazzini

(Tecnico competente in acustica

Decreto n. 14067 del 05/12/2006 della Reg. Lombardia)



Dott.^{ssa} Viviana Baratti

(Tecnico competente in acustica

Decreto n. 544 del 20/01/2006 della Reg. Lombardia)





Allegato 1

Registrazioni dettagliate dei rilievi fonometrici

**Punto n. 1 - Località Ca' Sgarioli, piazzale antistante alla casa di riposo Villa Elvira, sulla SP 70; 18/05/2009****Vista del Punto 1**

Data inizio misura: 18/05/2009

Ora inizio misura: 15.22.25

Data fine misura: 18/05/2009

Ora fine misura: 15.52.25

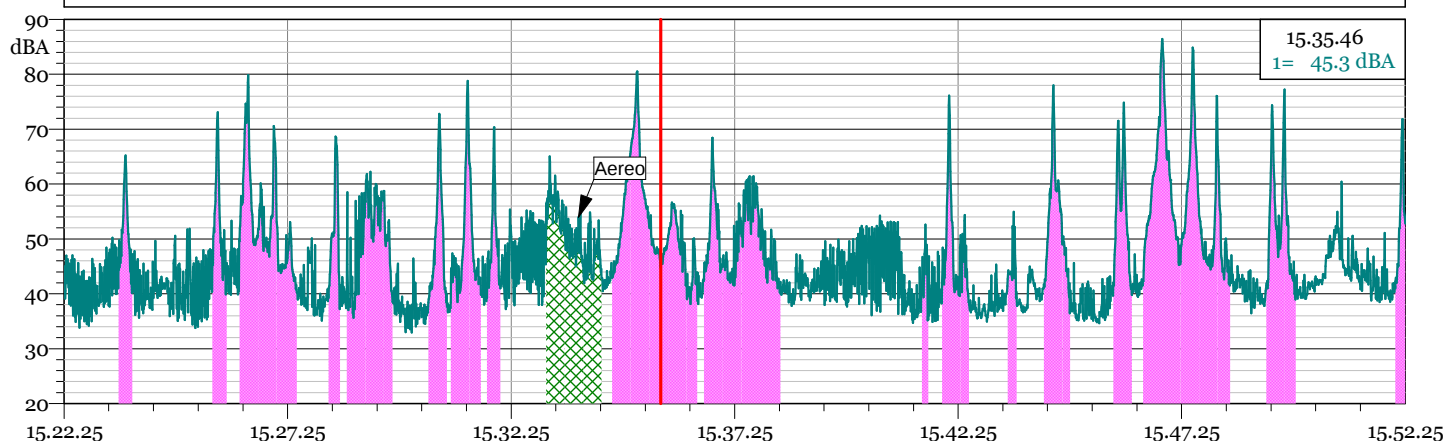
Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante sulla S.P. 70 (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history). La misura è stata inoltre influenzata dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura e dall'attività antropica proveniente dalle vicine abitazioni.



1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 18-05-2009 IntvT.H. (File N. 8) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 18-05-2009 IntvT.H. (File N. 8)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	15.22.25	00:30:00	62.8 dBA	86.5 dBA	33.0 dBA
Non Mascherato	15.22.25	00:15:38	44.3 dBA	60.4 dBA	33.0 dBA
Mascherato	15.23.37	00:14:22	65.9 dBA	86.5 dBA	35.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 1	15.23.37	00:00:19	57.0 dBA	65.2 dBA	40.1 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 2	15.25.43	00:00:20	62.3 dBA	73.1 dBA	39.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 3	15.26.20	00:01:17.500	65.0 dBA	79.9 dBA	40.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 4	15.28.19	00:00:16	60.8 dBA	68.7 dBA	37.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 5	15.28.44	00:01:02	54.8 dBA	62.2 dBA	35.6 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 6	15.30.33	00:00:25.500	61.8 dBA	72.8 dBA	37.5 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 7	15.31.03	00:00:41	64.5 dBA	78.8 dBA	37.4 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 8	15.31.52	00:00:18.500	59.5 dBA	70.3 dBA	39.2 dBA
Aereo 1	15.33.11	00:01:15	53.9 dBA	65.0 dBA	41.9 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 9	15.34.40	00:01:55	65.4 dBA	80.5 dBA	38.1 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 10	15.36.43	00:01:43	55.2 dBA	68.4 dBA	40.3 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 11	15.41.36	00:00:09	46.0 dBA	52.6 dBA	35.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 12	15.42.03	00:00:36.500	61.9 dBA	76.1 dBA	38.3 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 13	15.43.31	00:00:12.500	47.8 dBA	54.9 dBA	39.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 14	15.44.19	00:00:36	64.8 dBA	78.0 dBA	36.4 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 15	15.45.53	00:00:25	64.9 dBA	74.8 dBA	39.7 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 16	15.46.33	00:01:57	72.4 dBA	86.5 dBA	41.6 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 17	15.49.18	00:00:40	64.7 dBA	77.2 dBA	38.9 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 18	15.52.11	00:00:13.500	62.9 dBA	71.8 dBA	41.0 dBA

**Punto n. 1 - Località Ca' Sgarioli, piazzale antistante alla casa di riposo Villa Elvira, sulla SP 70; 18/05/2009**

Data inizio misura: 18/05/2009

Ora inizio misura: 15.22.25

Data fine misura: 18/05/2009

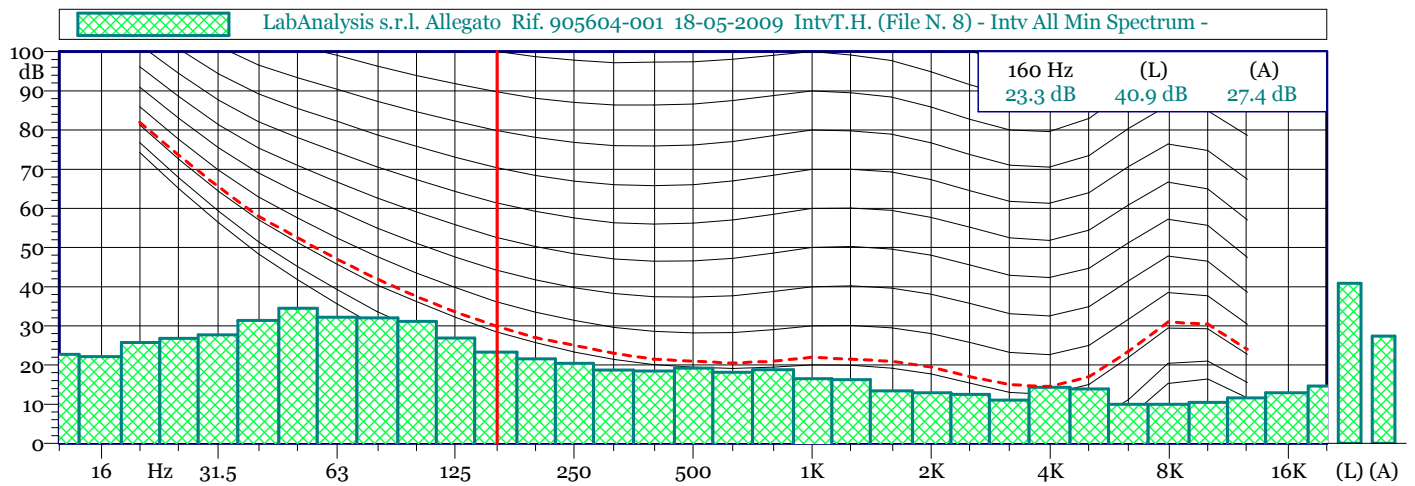
Ora fine misura: 15.52.25

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 1



**Punto n. 1 - Località Ca' Sgarioli, piazzale antistante alla casa di riposo Villa Elvira, sulla SP 70; 20/05/2009****Vista del Punto 1**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 10.58.06

Data fine misura: 20/05/2009

Ora fine misura: 11.28.06

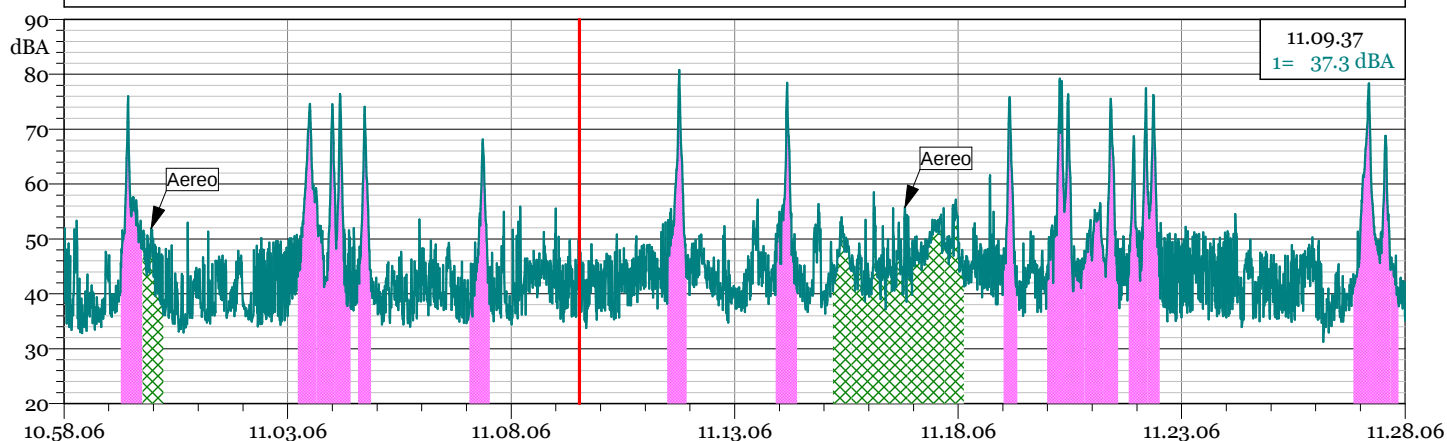
Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante sulla S.P. 70 (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history). La misura è stata inoltre influenzata dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura.



1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 8) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 8)

Time History - Leq (A)

Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	10.58.06	00:30:00	59.2 dBA	80.8 dBA	31.2 dBA
Non Mascherato	10.58.06	00:19:35	44.4 dBA	61.6 dBA	31.2 dBA
Mascherato	10.59.21	00:10:25	63.7 dBA	80.8 dBA	35.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 1	10.59.21	00:00:29.500	63.2 dBA	76.0 dBA	40.4 dBA
Aereo1	10.59.51	00:00:28.500	47.2 dBA	51.9 dBA	36.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 2	11.03.19	00:01:11.500	65.0 dBA	76.4 dBA	37.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 3	11.04.40	00:00:18	63.9 dBA	74.1 dBA	41.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 4	11.07.09	00:00:28	57.7 dBA	68.1 dBA	35.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 5	11.11.35	00:00:26.500	68.6 dBA	80.8 dBA	38.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 6	11.14.00	00:00:29.500	65.9 dBA	78.5 dBA	39.7 dBA
Aereo 2	11.15.17	00:02:56	49.2 dBA	58.5 dBA	37.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 7	11.19.06	00:00:19	66.2 dBA	75.8 dBA	39.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 8	11.20.05	00:01:35.500	65.6 dBA	79.2 dBA	40.5 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 9	11.21.54	00:00:42	66.0 dBA	77.4 dBA	42.4 dBA
Traffico veicolare su S.P. 70 10	11.26.56	00:01:01	64.9 dBA	78.3 dBA	38.4 dBA

**Punto n. 1 - Località Ca' Sgarioli, piazzale antistante alla casa di riposo Villa Elvira, sulla SP 70; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 10.58.06

Data fine misura: 20/05/2009

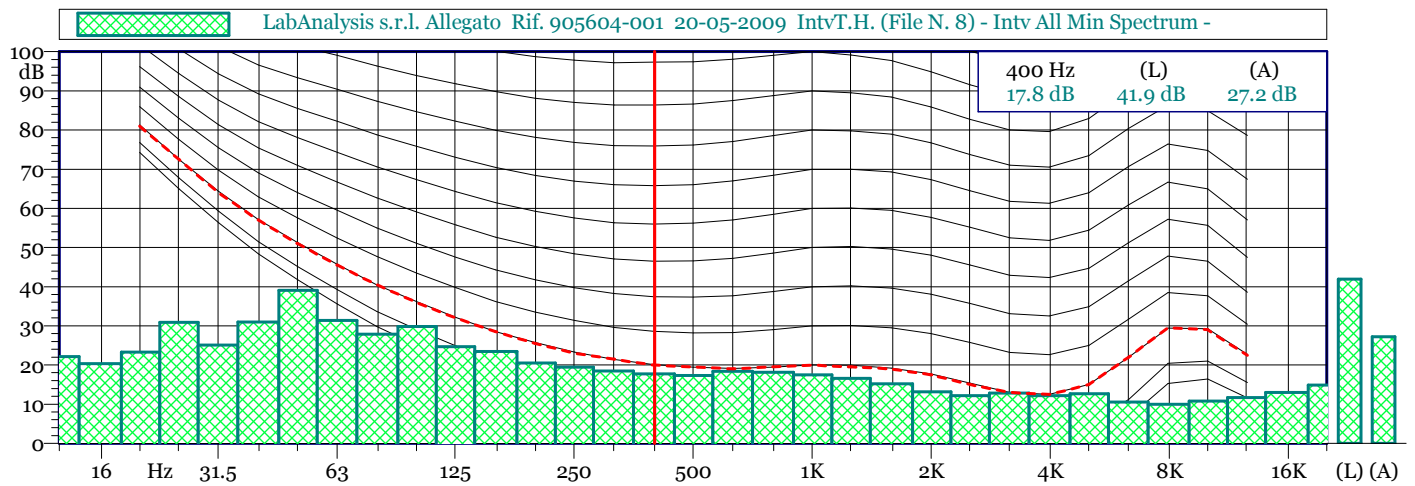
Ora fine misura: 11.28.06

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 1



**Punto n. 2: Davanti ad abitazione di via Pianella 8, a fronte cantina vinicola; 24/04/2009**

Data inizio misura: 24/04/2009

Ora inizio misura: 9.41.59

Data fine misura: 24/04/2009

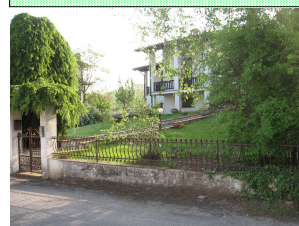
Ora fine misura: 10.11.59

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1177

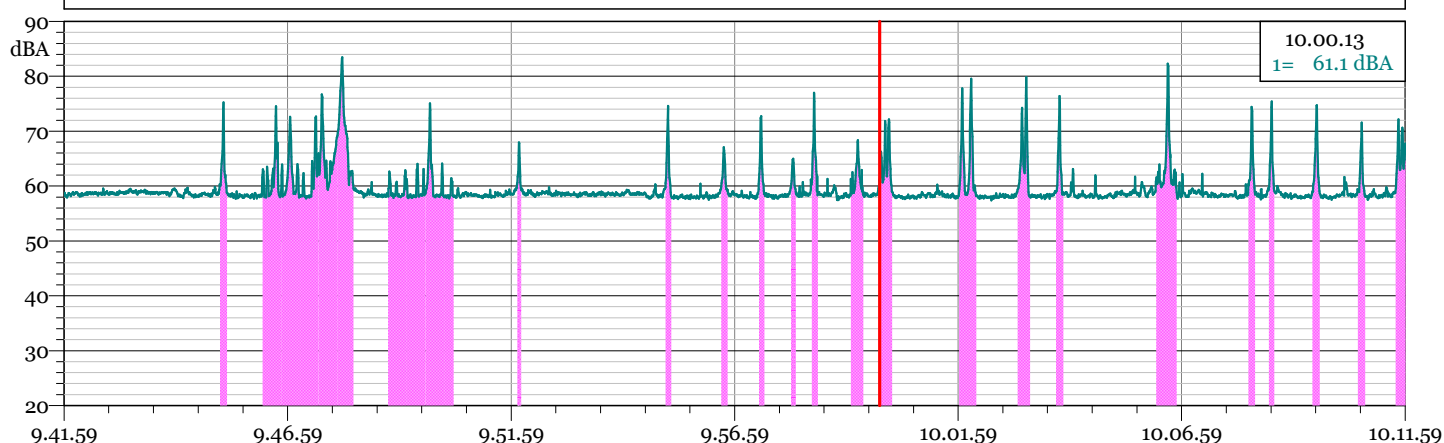
Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Cantina in attività.

Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Pianella (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history) e dal Torrente Versa che scorre al di là di Via Pianella.

Vista del Punto 2

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 IntvT.H. (File N. 2) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 IntvT.H. (File N. 2)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	9.41.59	00:30:00	62.7 dBA	83.5 dBA	57.4 dBA
Non Mascherato	9.41.59	00:22:45.500	58.5 dBA	63.1 dBA	57.4 dBA
Mascherato	9.45.28	00:07:14.500	67.4 dBA	83.5 dBA	57.7 dBA
Traffico veicolare 1	9.45.28	00:00:10	67.3 dBA	75.2 dBA	58.8 dBA
Traffico veicolare 2	9.46.25	00:02:02.500	69.0 dBA	83.5 dBA	57.7 dBA
Traffico veicolare 3	9.49.13	00:01:28.500	61.4 dBA	75.1 dBA	57.7 dBA
Traffico veicolare 4	9.52.07	00:00:05.500	64.1 dBA	67.9 dBA	59.6 dBA
Traffico veicolare 5	9.55.26	00:00:08	67.5 dBA	74.6 dBA	58.3 dBA
Traffico veicolare 6	9.56.40	00:00:09	63.0 dBA	67.0 dBA	59.1 dBA
Traffico veicolare 7	9.57.31	00:00:07.500	66.6 dBA	72.7 dBA	58.5 dBA
Traffico veicolare 8	9.58.14	00:00:07	62.2 dBA	65.0 dBA	59.4 dBA
Traffico veicolare 9	9.58.42	00:00:09	68.9 dBA	77.0 dBA	58.3 dBA
Traffico veicolare 10	9.59.34	00:00:17.500	62.4 dBA	68.3 dBA	58.3 dBA
Traffico veicolare 11	10.00.12	00:00:18.500	65.9 dBA	72.2 dBA	59.0 dBA
Traffico veicolare 12	10.01.59	00:00:24	69.5 dBA	79.6 dBA	58.2 dBA
Traffico veicolare 13	10.03.18	00:00:17	69.7 dBA	79.8 dBA	58.1 dBA
Traffico veicolare 14	10.04.10	00:00:10.500	68.0 dBA	76.4 dBA	58.4 dBA
Traffico veicolare 15	10.06.24	00:00:28	69.8 dBA	82.3 dBA	59.7 dBA
Traffico veicolare 16	10.08.28	00:00:09.500	66.9 dBA	74.4 dBA	58.4 dBA
Traffico veicolare 17	10.08.55	00:00:08	68.3 dBA	75.4 dBA	59.2 dBA
Traffico veicolare 18	10.09.54	00:00:10.500	67.4 dBA	74.7 dBA	58.7 dBA
Traffico veicolare 19	10.10.55	00:00:10.500	64.3 dBA	71.6 dBA	58.1 dBA
Traffico veicolare 20	10.11.46	00:00:13.500	66.7 dBA	72.1 dBA	59.0 dBA

**Punto n. 2: Davanti ad abitazione di via Pianella 8, a fronte cantina vinicola; 24/04/2009**

Data inizio misura: 24/04/2009

Ora inizio misura: 9.41.59

Data fine misura: 24/04/2009

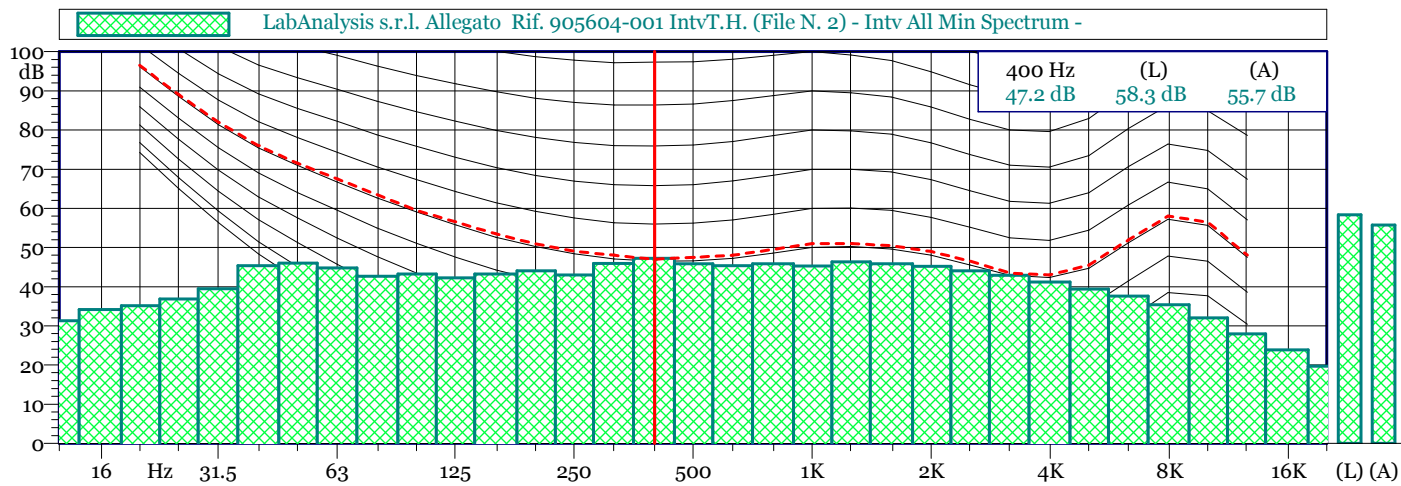
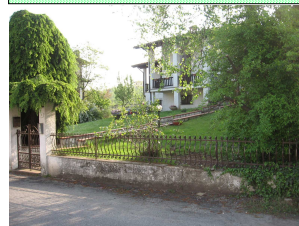
Ora fine misura: 10.11.59

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1177

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 2



**Punto n. 2: Davanti ad abitazione di via Pianella 8, a fronte cantina vinicola; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 13.09.23

Data fine misura: 20/05/2009

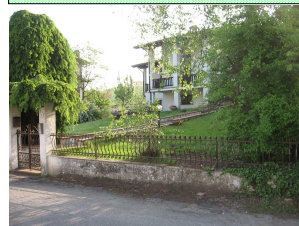
Ora fine misura: 13.39.23

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

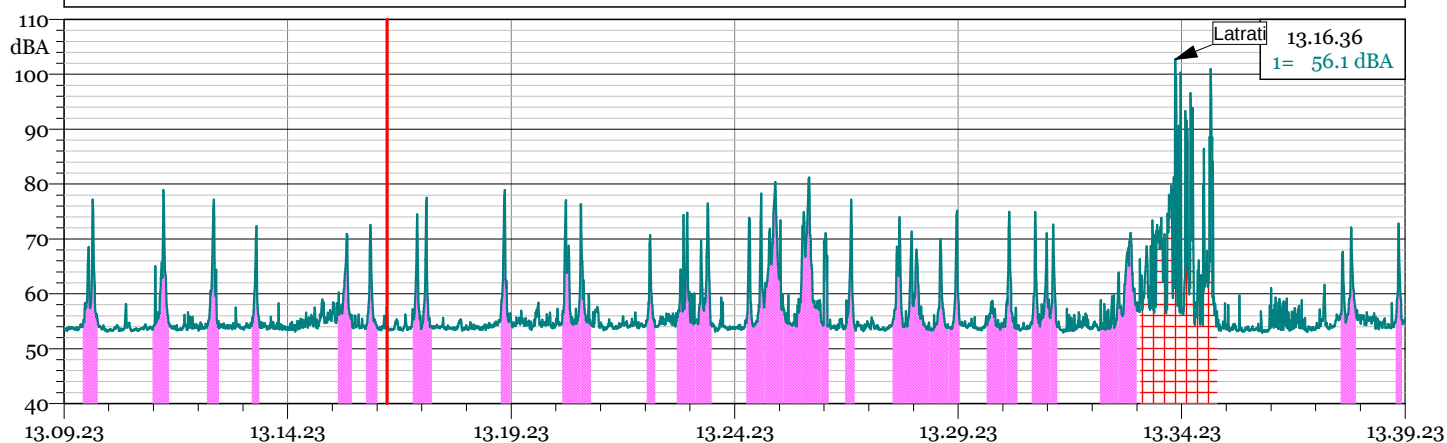
Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Cantina in attività.

Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Pianella (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history) e dal Torrente Versa che scorre al di là di Via Pianella.

Vista del Punto 2

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 11) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 11)

Time History - Leq (A)

Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	13.09.23	00:30:00	75.1 dBA	102.7 dBA	53.0 dBA
Non Mascherato	13.09.23	00:17:59.500	54.5 dBA	61.6 dBA	53.0 dBA
Mascherato	13.09.47	00:12:00.500	79.1 dBA	102.7 dBA	53.3 dBA
Traffico veicolare	13.09.47	00:00:21	65.6 dBA	77.1 dBA	53.9 dBA
Traffico veicolare 2	13.11.21	00:00:22.500	66.7 dBA	78.9 dBA	53.5 dBA
Traffico veicolare 3	13.12.34	00:00:17	66.8 dBA	77.1 dBA	53.8 dBA
Traffico veicolare 4	13.13.34	00:00:11	63.3 dBA	72.3 dBA	54.2 dBA
Traffico veicolare 5	13.15.30	00:00:19.500	62.5 dBA	70.9 dBA	55.5 dBA
Traffico veicolare 6	13.16.07	00:00:16	62.6 dBA	72.6 dBA	53.6 dBA
Traffico veicolare 7	13.17.10	00:00:26	65.9 dBA	77.5 dBA	53.6 dBA
Traffico veicolare 8	13.19.08	00:00:14	68.5 dBA	78.9 dBA	54.8 dBA
Traffico veicolare 9	13.20.31	00:00:39	65.7 dBA	77.0 dBA	54.4 dBA
Traffico veicolare 10	13.22.24	00:00:12	62.1 dBA	70.7 dBA	53.9 dBA
Traffico veicolare 11	13.23.05	00:00:47	65.2 dBA	76.4 dBA	54.4 dBA
Traffico veicolare 12	13.24.38	00:01:51.500	68.9 dBA	81.2 dBA	54.0 dBA
Traffico veicolare 13	13.26.51	00:00:13.500	66.3 dBA	77.2 dBA	53.6 dBA
Traffico veicolare 14	13.27.54	00:01:30.500	62.4 dBA	75.1 dBA	53.3 dBA
Traffico veicolare 15	13.30.01	00:00:42	61.0 dBA	74.9 dBA	53.5 dBA
Traffico veicolare 16	13.31.01	00:00:34.500	63.6 dBA	74.9 dBA	54.0 dBA
Traffico veicolare 17	13.32.33	00:00:49.500	62.2 dBA	71.1 dBA	53.5 dBA
Latrati 1	13.33.27	00:01:44	87.3 dBA	102.7 dBA	54.0 dBA
Traffico veicolare 18	13.37.56	00:00:21	63.1 dBA	72.1 dBA	54.7 dBA
Traffico veicolare 19	13.39.10	00:00:09	64.9 dBA	72.8 dBA	54.7 dBA

**Punto n. 2: Davanti ad abitazione di via Pianella 8, a fronte cantina vinicola; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 13.09.23

Data fine misura: 20/05/2009

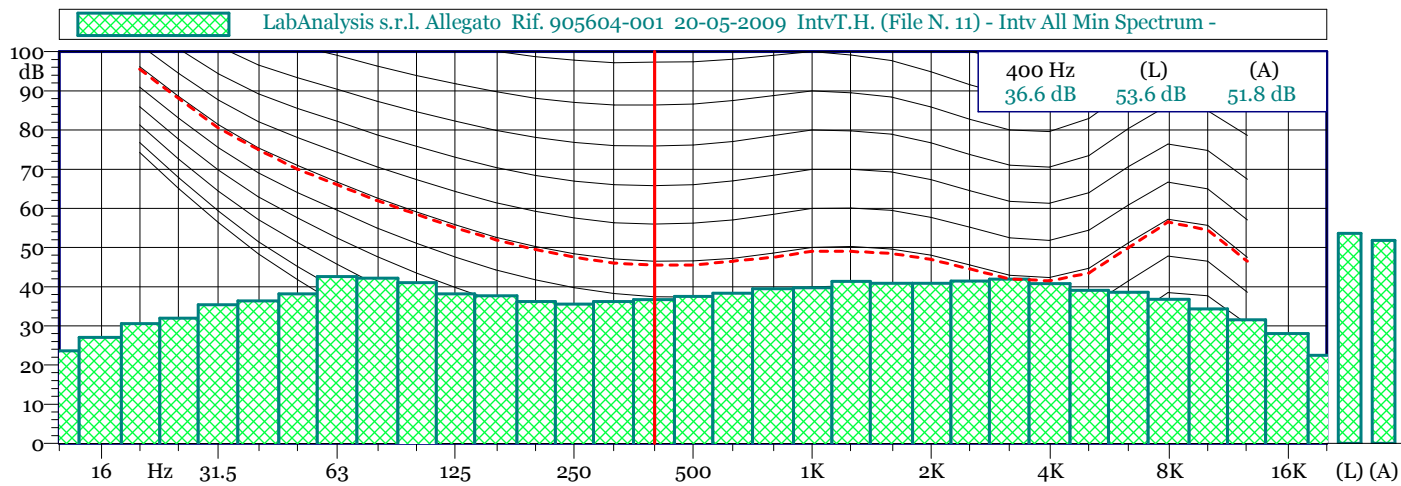
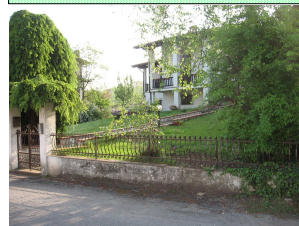
Ora fine misura: 13.39.23

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 2



**Punto n. 3: Presso ingresso scuola media Papa Giovanni XIII, Via Moravia 7; 18/05/2009**

Data inizio misura: 18/05/2009

Ora inizio misura: 14.36.03

Data fine misura: 18/05/2009

Ora fine misura: 15.06.03

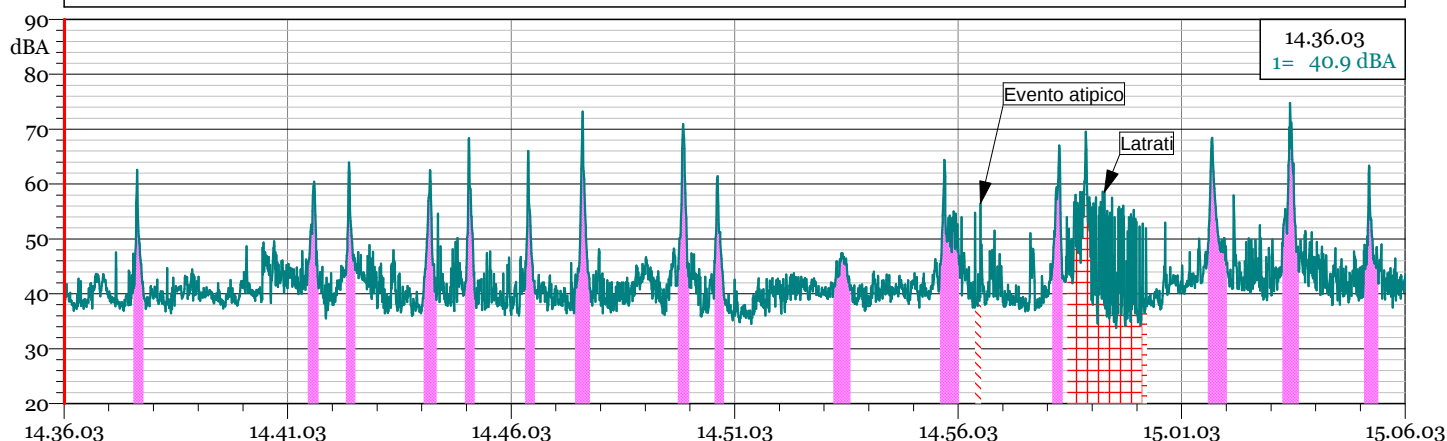
Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Moravia (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history) e dalle voci dei passanti. La misura è stata influenzata inoltre dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura.

Vista del Punto 3

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 18-05-2009 IntvT.H. (File N. 5) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 18-05-2009 IntvT.H. (File N. 5)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	14.36.03	00:30:00	51.5 dBA	74.8 dBA	33.8 dBA
Non Mascherato	14.36.03	00:23:31	42.1 dBA	57.9 dBA	34.5 dBA
Mascherato	14.37.35	00:06:29	57.7 dBA	74.8 dBA	33.8 dBA
Traffico veicolare 1	14.37.35	00:00:14	53.0 dBA	62.6 dBA	40.5 dBA
Traffico veicolare 2	14.41.29	00:00:15	54.1 dBA	60.4 dBA	41.7 dBA
Traffico veicolare 3	14.42.20	00:00:13.500	55.0 dBA	63.9 dBA	43.4 dBA
Traffico veicolare 4	14.44.05	00:00:18	54.1 dBA	62.5 dBA	38.9 dBA
Traffico veicolare 5	14.45.00	00:00:14	59.0 dBA	68.3 dBA	40.8 dBA
Traffico veicolare 6	14.46.21	00:00:14	56.2 dBA	66.0 dBA	40.8 dBA
Traffico veicolare 7	14.47.28	00:00:20.500	61.9 dBA	73.2 dBA	40.9 dBA
Traffico veicolare 8	14.49.46	00:00:16	62.7 dBA	70.9 dBA	41.6 dBA
Traffico veicolare 9	14.50.35	00:00:13.500	53.9 dBA	61.4 dBA	39.7 dBA
Traffico veicolare 10	14.53.15	00:00:23.500	44.8 dBA	47.4 dBA	39.9 dBA
Traffico veicolare 11	14.55.38	00:00:26	54.8 dBA	64.4 dBA	42.8 dBA
Evento atipico 1	14.56.25	00:00:09	47.1 dBA	56.5 dBA	37.5 dBA
Traffico veicolare 12	14.58.08	00:00:15	58.9 dBA	67.0 dBA	42.8 dBA
Latrati 1	14.58.29	00:01:47.500	53.9 dBA	69.5 dBA	33.8 dBA
Traffico veicolare 13	15.01.37	00:00:26.500	59.2 dBA	68.4 dBA	45.3 dBA
Traffico veicolare 14	15.03.17	00:00:23	64.0 dBA	74.8 dBA	44.3 dBA
Traffico veicolare 15	15.05.07	00:00:20	53.6 dBA	63.3 dBA	41.9 dBA

**Punto n. 3: Presso ingresso scuola media Papa Giovanni XIII, Via Moravia 7; 18/05/2009**

Data inizio misura: 18/05/2009

Ora inizio misura: 11.48.16

Data fine misura: 18/05/2009

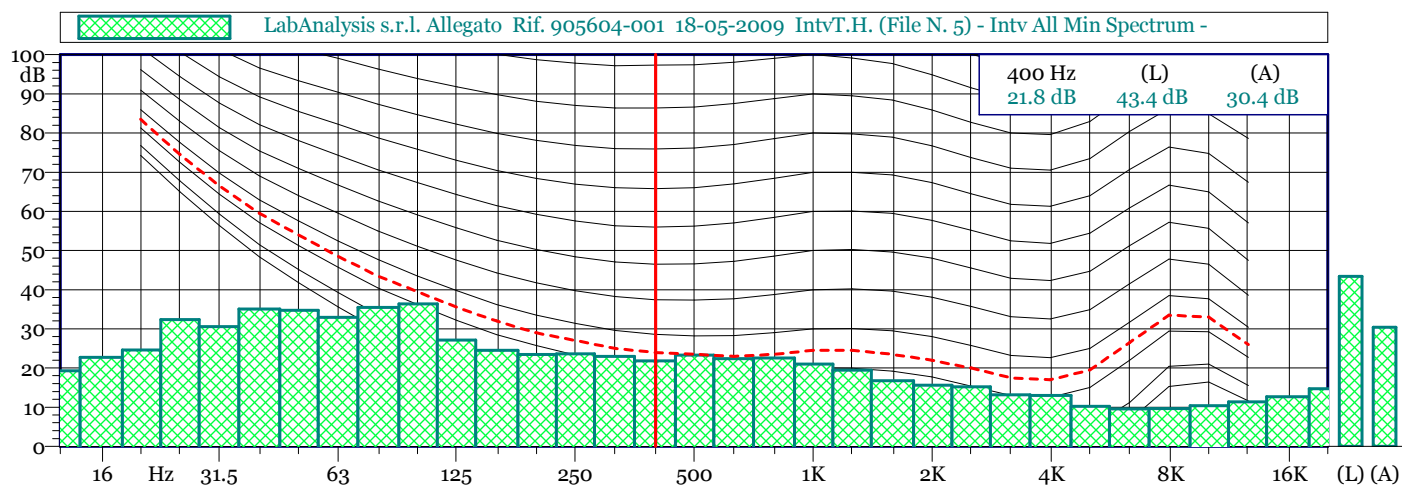
Ora fine misura: 11.48.46

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 3



**Punto n. 3: Presso ingresso scuola media Papa Giovanni XIII, Via Moravia 7; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 9.25.39

Data fine misura: 20/05/2009

Ora fine misura: 9.55.39

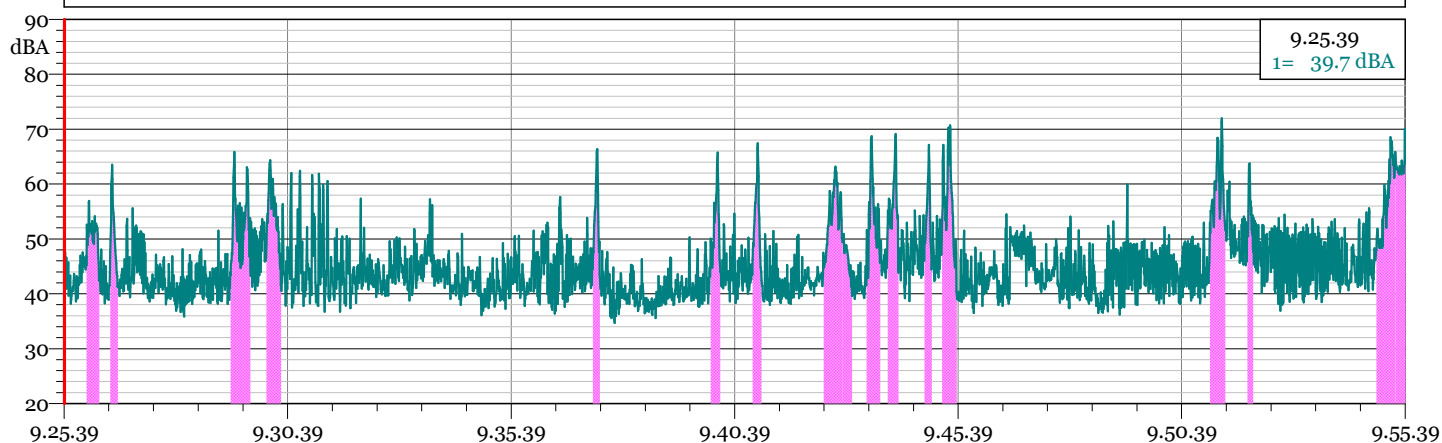
Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Moravia (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history) e dalle voci provenienti dall'interno della scuola. La misura è stata inoltre influenzata dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura.

Vista del Punto 3

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 2) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 2)

Time History - Leq (A)

Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	9.25.39	00:30:00	52.6 dBA	72.0 dBA	34.7 dBA
Non Mascherato	9.25.39	00:25:15.500	46.4 dBA	62.4 dBA	34.7 dBA
Mascherato	9.26.09	00:04:44.500	59.6 dBA	72.0 dBA	40.5 dBA
Traffico veicolare 1	9.26.09	00:00:17.500	51.7 dBA	56.9 dBA	42.4 dBA
Traffico veicolare 2	9.26.40	00:00:11	55.5 dBA	63.5 dBA	41.3 dBA
Traffico veicolare 3	9.29.22	00:00:27	56.5 dBA	65.8 dBA	43.4 dBA
Traffico veicolare 4	9.30.10	00:00:20.500	57.2 dBA	64.3 dBA	41.6 dBA
Traffico veicolare 5	9.37.28	00:00:10	59.7 dBA	66.3 dBA	43.6 dBA
Traffico veicolare 6	9.40.06	00:00:13.500	57.2 dBA	65.7 dBA	44.7 dBA
Traffico veicolare 7	9.41.02	00:00:13	59.0 dBA	67.5 dBA	42.4 dBA
Traffico veicolare 8	9.42.38	00:00:38.500	55.4 dBA	63.2 dBA	41.1 dBA
Traffico veicolare 9	9.43.35	00:00:19	59.7 dBA	68.7 dBA	41.5 dBA
Traffico veicolare 10	9.44.04	00:00:15	60.4 dBA	69.1 dBA	44.3 dBA
Traffico veicolare 11	9.44.53	00:00:10.500	59.4 dBA	67.1 dBA	44.4 dBA
Traffico veicolare 12	9.45.17	00:00:20.500	62.7 dBA	70.7 dBA	40.5 dBA
Traffico veicolare 13	9.51.16	00:00:21	63.1 dBA	72.0 dBA	49.8 dBA
Traffico veicolare 14	9.52.07	00:00:08	57.8 dBA	63.7 dBA	48.3 dBA
Traffico veicolare 15	9.55.00	00:00:39.500	62.0 dBA	70.0 dBA	47.9 dBA

**Punto n. 3: Presso ingresso scuola media Papa Giovanni XIII, Via Moravia 7; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 9.25.39

Data fine misura: 20/05/2009

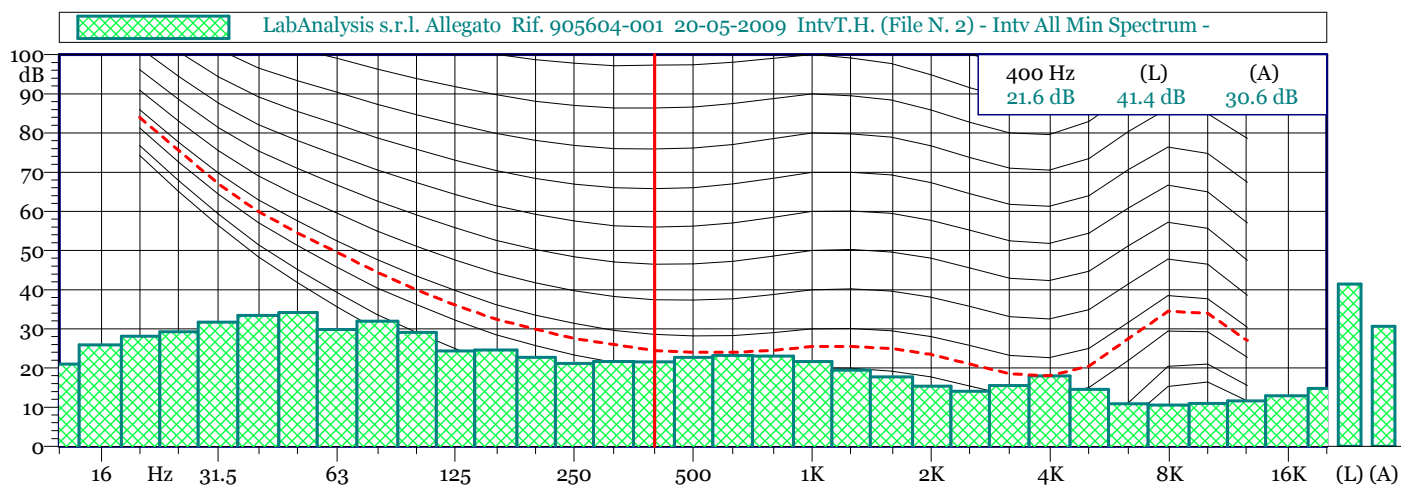
Ora fine misura: 9.55.39

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 3



**Punto n. 4: Davanti all'ingresso della scuola materna, Via Moravia 2; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 16.06.30

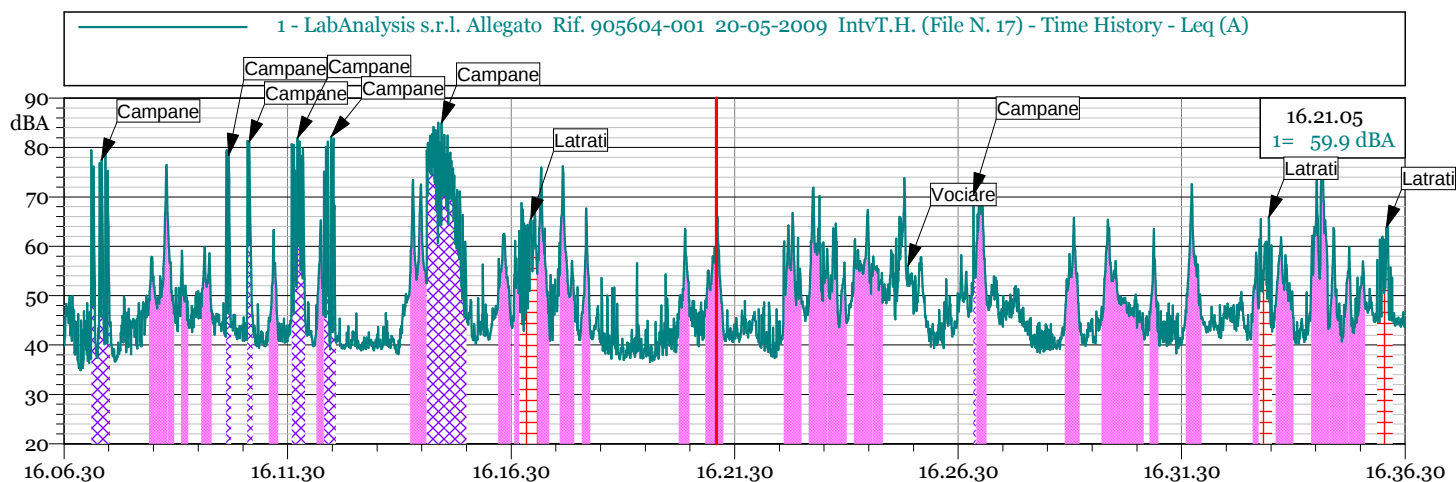
Data fine misura: 20/05/2009

Ora fine misura: 16.36.30

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Moravia (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history) e dalle voci provenienti dall'interno della scuola materna. La misura è stata inoltre influenzata dall'attività di manutenzione straordinaria delle campane della vicina chiesa in atto durante la misura (il cui contributo è stato opportunamente mascherato nella sottostante time history) e dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura.

Vista del Punto 4

LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 17)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	16.06.30	00:30:00	64.5 dBA	85.0 dBA	34.9 dBA
Non Mascherato	16.06.30	00:17:16.500	48.8 dBA	73.8 dBA	34.9 dBA
Mascherato	16.07.06	00:12:43.500	68.2 dBA	85.0 dBA	37.3 dBA
Campane 1	16.07.06	00:00:25.500	69.2 dBA	79.4 dBA	37.3 dBA
Traffico veicolare 1	16.08.23	00:00:34.500	64.0 dBA	76.4 dBA	46.4 dBA
Traffico veicolare 2	16.09.06	00:00:10.500	52.4 dBA	59.1 dBA	45.0 dBA
Traffico veicolare 3	16.09.33	00:00:14.500	54.4 dBA	59.8 dBA	46.8 dBA
Campane 2	16.10.07	00:00:07.500	72.6 dBA	79.4 dBA	41.7 dBA
Campane 3	16.10.35	00:00:07.500	74.8 dBA	81.3 dBA	41.1 dBA
Traffico veicolare 4	16.11.04	00:00:13.500	54.8 dBA	63.3 dBA	42.2 dBA
Campane 4	16.11.35	00:00:18.500	74.5 dBA	81.9 dBA	45.9 dBA
Traffico veicolare 5	16.12.08	00:00:10.500	57.2 dBA	65.2 dBA	42.1 dBA
Campane 5	16.12.18	00:00:16.500	73.8 dBA	82.1 dBA	39.1 dBA
Traffico veicolare 6	16.14.14	00:00:22.500	65.2 dBA	73.4 dBA	51.8 dBA
Campane 6	16.14.36	00:00:53.500	76.9 dBA	85.0 dBA	45.7 dBA
Traffico veicolare 7	16.16.12	00:00:17.500	57.0 dBA	62.5 dBA	46.6 dBA
Traffico veicolare 8	16.16.33	00:00:07.500	54.6 dBA	61.1 dBA	45.7 dBA
Latrati 1	16.16.41	00:00:24.500	62.6 dBA	68.7 dBA	42.9 dBA
Traffico veicolare 9	16.17.05	00:00:16.500	66.3 dBA	76.0 dBA	44.1 dBA
Traffico veicolare 10	16.17.34	00:00:20.500	65.3 dBA	76.2 dBA	49.1 dBA
Traffico veicolare 11	16.18.04	00:00:12	58.5 dBA	67.7 dBA	43.1 dBA
Traffico veicolare 12	16.20.14	00:00:15	55.7 dBA	63.5 dBA	45.3 dBA
Traffico veicolare 13	16.20.50	00:00:25	57.0 dBA	65.9 dBA	43.3 dBA
Traffico veicolare 14	16.22.35	00:00:24.500	58.2 dBA	66.7 dBA	44.3 dBA
Traffico veicolare 15	16.23.09	00:00:51.500	60.4 dBA	71.9 dBA	43.7 dBA
Traffico veicolare 16	16.24.09	00:00:39.500	57.8 dBA	67.3 dBA	48.6 dBA
Campane 7	16.26.50	00:00:03.500	62.9 dBA	70.4 dBA	50.6 dBA
Traffico veicolare 17	16.26.54	00:00:14	67.9 dBA	74.0 dBA	50.8 dBA
Traffico veicolare 18	16.28.52	00:00:20.500	56.9 dBA	65.8 dBA	43.1 dBA
Traffico veicolare 19	16.29.42	00:00:57	54.1 dBA	65.4 dBA	43.0 dBA
Traffico veicolare 20	16.30.46	00:00:12.500	55.3 dBA	63.5 dBA	42.7 dBA
Traffico veicolare 21	16.31.35	00:00:22	62.2 dBA	72.6 dBA	45.3 dBA
Traffico veicolare 22	16.33.04	00:00:09	53.0 dBA	58.7 dBA	44.7 dBA
Latrati 2	16.33.14	00:00:17.500	58.6 dBA	65.8 dBA	43.6 dBA
Traffico veicolare 23	16.33.35	00:00:24.500	54.8 dBA	61.8 dBA	45.6 dBA
Traffico veicolare 24	16.34.23	00:01:13	65.0 dBA	78.8 dBA	40.7 dBA
Latrati 3	16.35.52	00:00:21.500	57.3 dBA	64.7 dBA	44.7 dBA

**Punto n. 4: Davanti all'ingresso della scuola materna, Via Moravia 2; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 16.06.30

Data fine misura: 20/05/2009

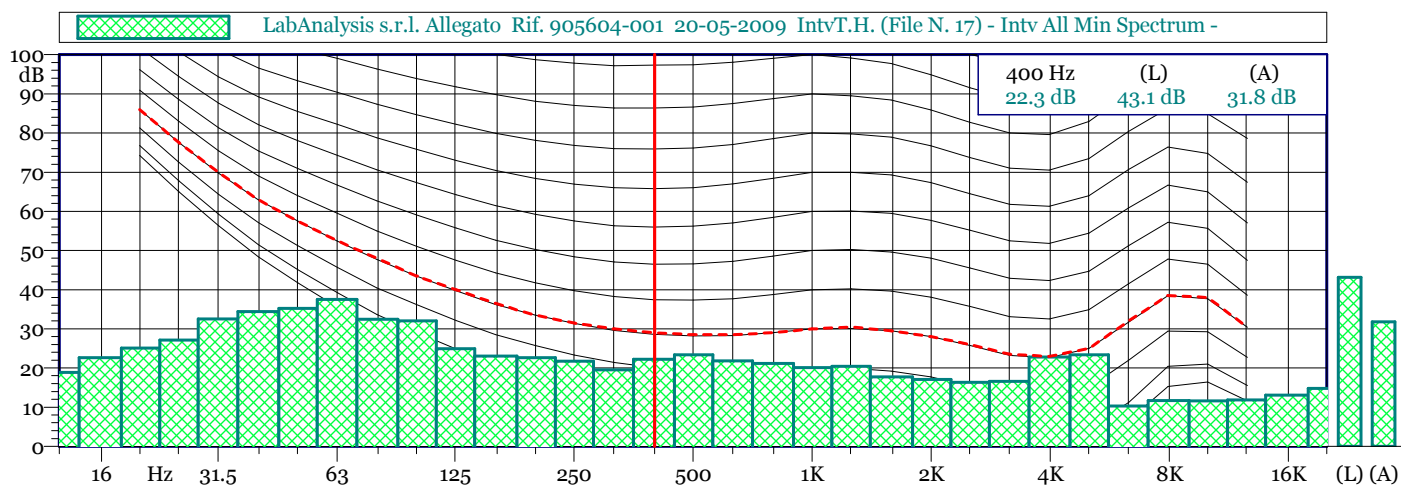
Ora fine misura: 16.36.30

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 4



**Punto n. 4: Davanti all'ingresso della scuola materna, Via Moravia 2; 19/06/2009**

Data inizio misura: 19/06/2009

Ora inizio misura: 6.58.22

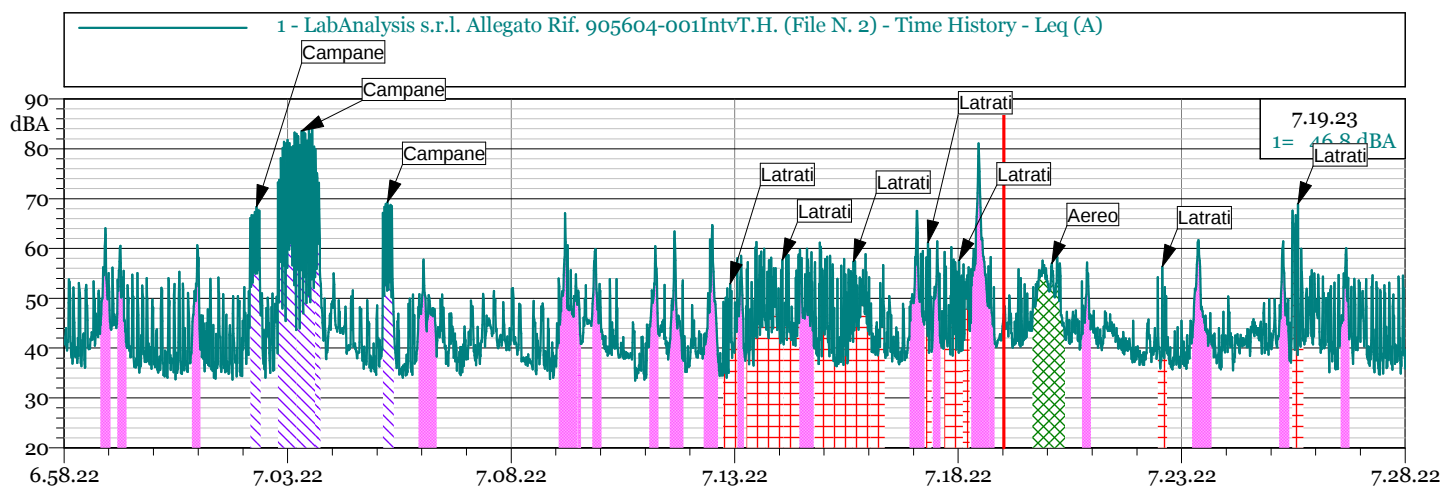
Data fine misura: 19/06/2009

Ora fine misura: 7.28.22

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1549

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Moravia (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history). La misura è stata inoltre influenzata dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura e dai latrati dei cani provocati dalla presenza dell'operatore. Questi ultimi sono stati opportunamente mascherati nella time history.

Vista del Punto 4

LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001IntvT.H. (File N. 2)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	6.58.22	00:30:00	61.7 dBA	84.0 dBA	33.5 dBA
Non Mascherato	6.58.22	00:18:14.500	44.5 dBA	56.1 dBA	33.5 dBA
Mascherato	6.59.10	00:11:45.500	65.7 dBA	84.0 dBA	34.1 dBA
Traffico veicolare 1	6.59.10	00:00:14	55.9 dBA	64.0 dBA	44.7 dBA
Traffico veicolare 2	6.59.33	00:00:13	53.7 dBA	60.5 dBA	41.2 dBA
Traffico veicolare 3	7.01.13	00:00:12	53.3 dBA	60.6 dBA	39.2 dBA
Campane 1	7.02.31	00:00:14.500	62.8 dBA	68.4 dBA	48.8 dBA
Campane 2	7.03.08	00:00:58	75.9 dBA	84.0 dBA	38.9 dBA
Campane 3	7.05.29	00:00:15	63.1 dBA	69.3 dBA	46.5 dBA
Traffico veicolare 4	7.06.17	00:00:25	49.6 dBA	57.7 dBA	40.7 dBA
Traffico veicolare 5	7.09.25	00:00:30.500	54.4 dBA	67.1 dBA	40.8 dBA
Traffico veicolare 6	7.10.10	00:00:13	53.8 dBA	59.8 dBA	43.2 dBA
Traffico veicolare 7	7.11.27	00:00:13	52.8 dBA	60.5 dBA	40.2 dBA
Traffico veicolare 8	7.11.54	00:00:19	52.9 dBA	63.4 dBA	38.0 dBA
Traffico veicolare 9	7.12.40	00:00:20	55.2 dBA	64.7 dBA	38.7 dBA
Latrati 1	7.13.06	00:00:19.500	45.9 dBA	52.9 dBA	34.1 dBA
Traffico veicolare 10	7.13.25	00:00:09.500	52.6 dBA	58.5 dBA	40.0 dBA
Latrati 2	7.13.37	00:01:11.500	51.8 dBA	61.3 dBA	36.5 dBA
Traffico veicolare 11	7.14.48	00:00:19.500	53.0 dBA	59.9 dBA	43.5 dBA
Latrati 3	7.15.09	00:01:34.500	51.1 dBA	61.1 dBA	36.4 dBA
Traffico veicolare 12	7.17.16	00:00:21	57.6 dBA	67.5 dBA	41.6 dBA
Latrati 4	7.17.38	00:00:08	53.5 dBA	61.2 dBA	39.0 dBA
Traffico veicolare 13	7.17.47	00:00:11	53.8 dBA	61.4 dBA	41.6 dBA
Latrati 5	7.18.03	00:00:34.500	52.0 dBA	60.3 dBA	38.5 dBA
Traffico veicolare 14	7.18.39	00:00:32	68.3 dBA	81.1 dBA	42.7 dBA
Aereo 1	7.20.01	00:00:44.500	53.5 dBA	58.5 dBA	42.3 dBA
Traffico veicolare 15	7.21.07	00:00:12.500	51.0 dBA	57.2 dBA	42.8 dBA
Latrati 6	7.22.49	00:00:13	47.2 dBA	56.3 dBA	35.9 dBA
Traffico veicolare 16	7.23.35	00:00:26.500	53.0 dBA	61.7 dBA	40.5 dBA
Traffico veicolare 17	7.25.32	00:00:14	54.2 dBA	61.4 dBA	40.6 dBA
Latrati 7	7.25.50	00:00:15.500	61.4 dBA	68.9 dBA	38.6 dBA
Traffico veicolare 18	7.26.55	00:00:12.500	53.7 dBA	60.0 dBA	41.8 dBA

**Punto n. 4: Davanti all'ingresso della scuola materna, Via Moravia 2; 19/06/2009**

Data inizio misura: 19/06/2009

Ora inizio misura: 6.58.22

Data fine misura: 19/06/2009

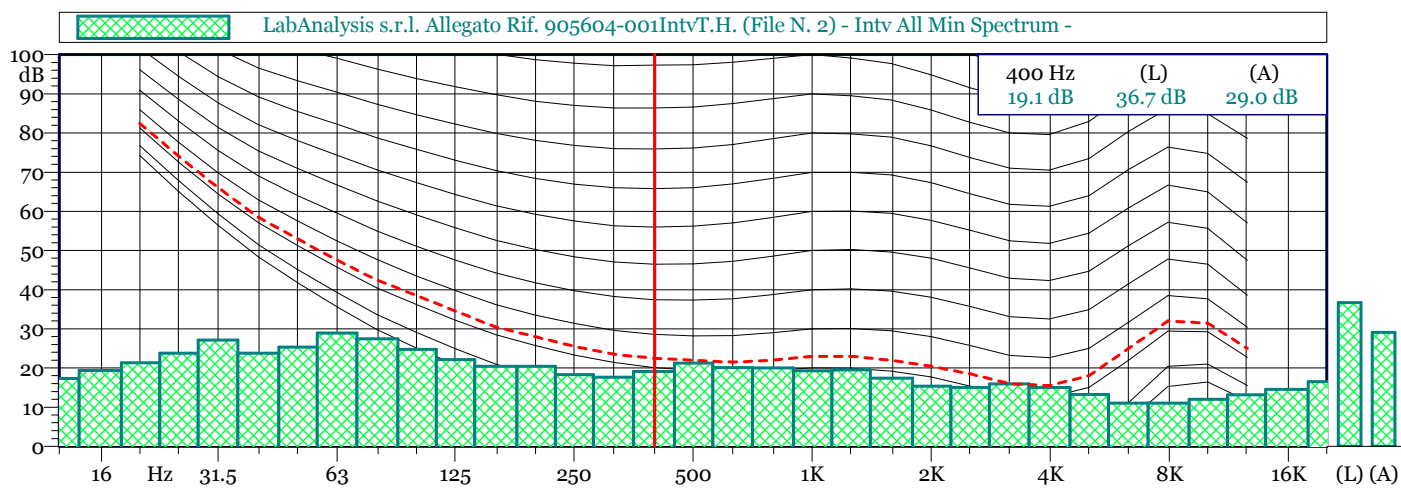
Ora fine misura: 7.28.22

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1549

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 4



**Punto n. 5: Davanti al cimitero del nucleo abitativo principale, nel parcheggio, su S.P. n. 169; 23/04/2009**

Data inizio misura: 23/04/2009

Ora inizio misura: 15.14.00

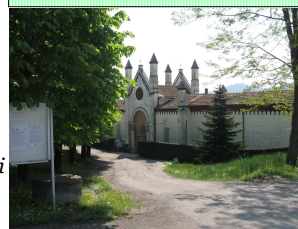
Data fine misura: 23/04/2009

Ora fine misura: 15.44.00

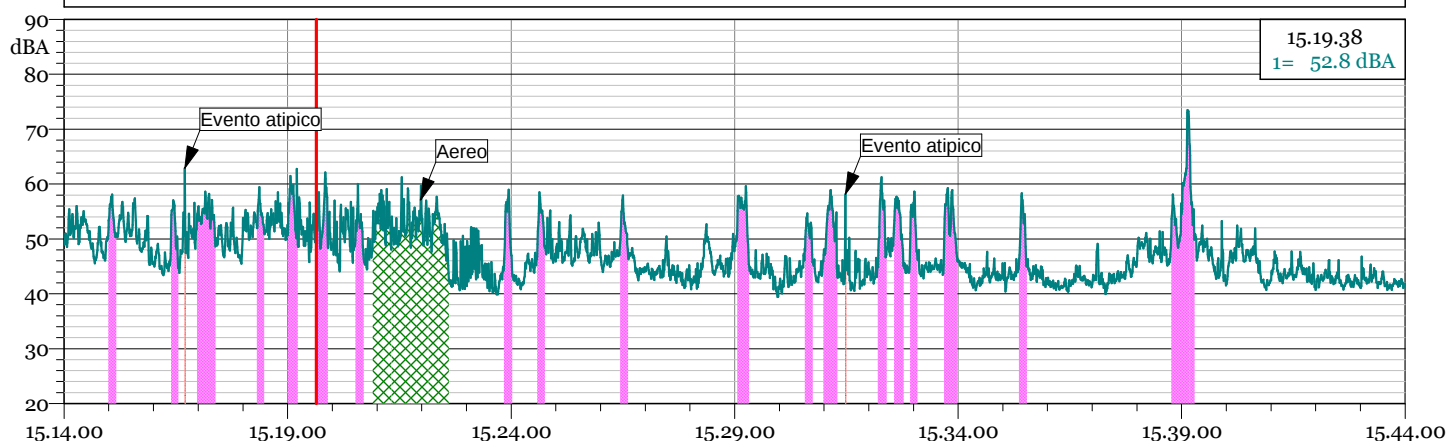
Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1177

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante sulla S.P. 169 (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history), dalla presenza di macchine agricole in funzione nella campagna circostante e dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura.

Vista del Punto 5

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 IntvT.H. (File N. 11) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 IntvT.H. (File N. 11)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	15.14.00	00:30:00	51.6 dBA	73.5 dBA	39.4 dBA
Non Mascherato	15.14.00	00:23:34.500	47.6 dBA	58.5 dBA	39.4 dBA
Mascherato	15.14.59	00:06:25.500	56.6 dBA	73.5 dBA	42.9 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 1	15.14.59	00:00:11	54.7 dBA	58.1 dBA	50.0 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 2	15.16.23	00:00:10.500	53.5 dBA	57.0 dBA	44.7 dBA
Evento atipico 1	15.16.41	00:00:02.500	57.0 dBA	62.9 dBA	48.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 3	15.16.58	00:00:25.500	54.9 dBA	58.6 dBA	48.6 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 4	15.18.18	00:00:10	55.4 dBA	59.4 dBA	51.9 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 5	15.19.00	00:00:14	57.4 dBA	62.7 dBA	49.0 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 6	15.19.37	00:00:16.500	55.8 dBA	62.1 dBA	48.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 7	15.20.30	00:00:11.500	53.7 dBA	60.0 dBA	47.2 dBA
Aereo 1	15.20.54	00:01:42.500	53.4 dBA	61.2 dBA	43.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 8	15.23.50	00:00:11.500	54.2 dBA	59.0 dBA	44.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 9	15.24.34	00:00:11	54.4 dBA	58.5 dBA	46.3 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 10	15.26.26	00:00:11	53.4 dBA	57.9 dBA	48.1 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 11	15.29.03	00:00:16.500	56.0 dBA	59.6 dBA	45.4 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 12	15.30.33	00:00:11.500	51.5 dBA	54.7 dBA	45.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 13	15.30.58	00:00:19.500	54.0 dBA	58.9 dBA	44.1 dBA
Evento atipico 2	15.31.28	00:00:02	52.6 dBA	58.1 dBA	42.9 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 14	15.32.11	00:00:12.500	55.6 dBA	61.2 dBA	44.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 15	15.32.33	00:00:13.500	54.8 dBA	57.7 dBA	45.1 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 16	15.32.55	00:00:10.500	54.6 dBA	58.6 dBA	45.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 17	15.33.40	00:00:18.500	54.9 dBA	59.3 dBA	45.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 18	15.35.21	00:00:11.500	53.4 dBA	58.3 dBA	44.6 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 19	15.38.45	00:00:32	63.9 dBA	73.5 dBA	48.4 dBA

**Punto n. 5: Davanti al cimitero del nucleo abitativo principale, nel parcheggio, su S.P. n. 169; 23/04/2009**

Data inizio misura: 23/04/2009

Ora inizio misura: 15.14.00

Data fine misura: 23/04/2009

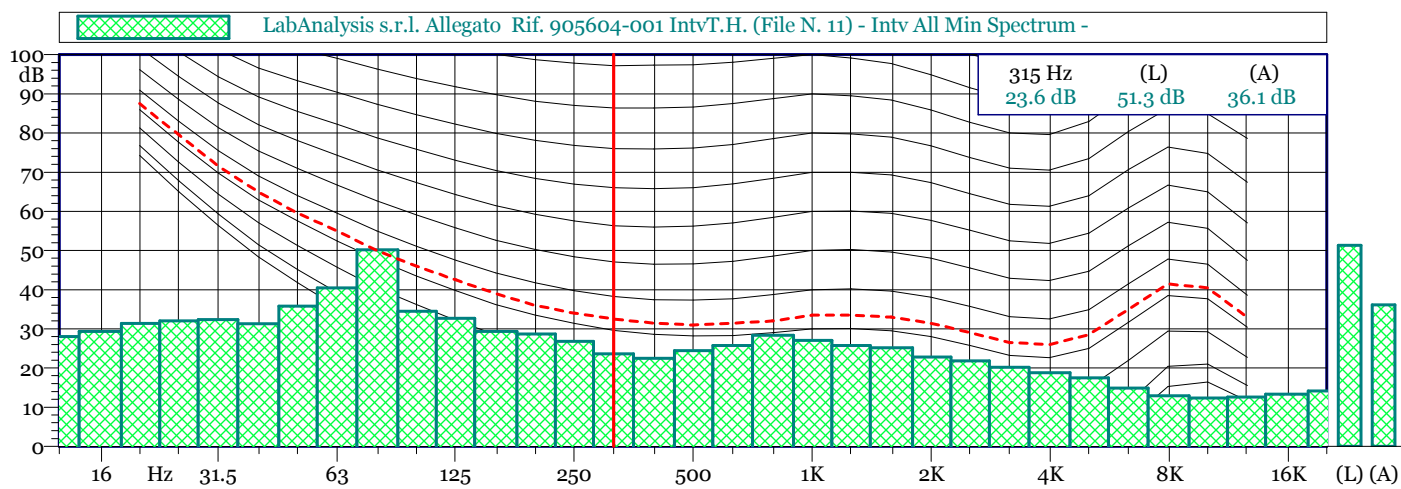
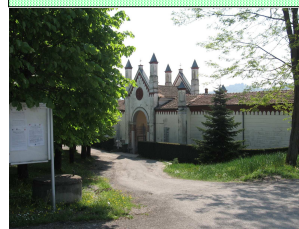
Ora fine misura: 15.44.00

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1177

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 5



**Punto n. 5: Davanti al cimitero del nucleo abitativo principale, nel parcheggio, su S.P. n. 169; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 10.17.21

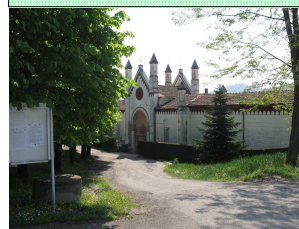
Data fine misura: 20/05/2009

Ora fine misura: 10.47.21

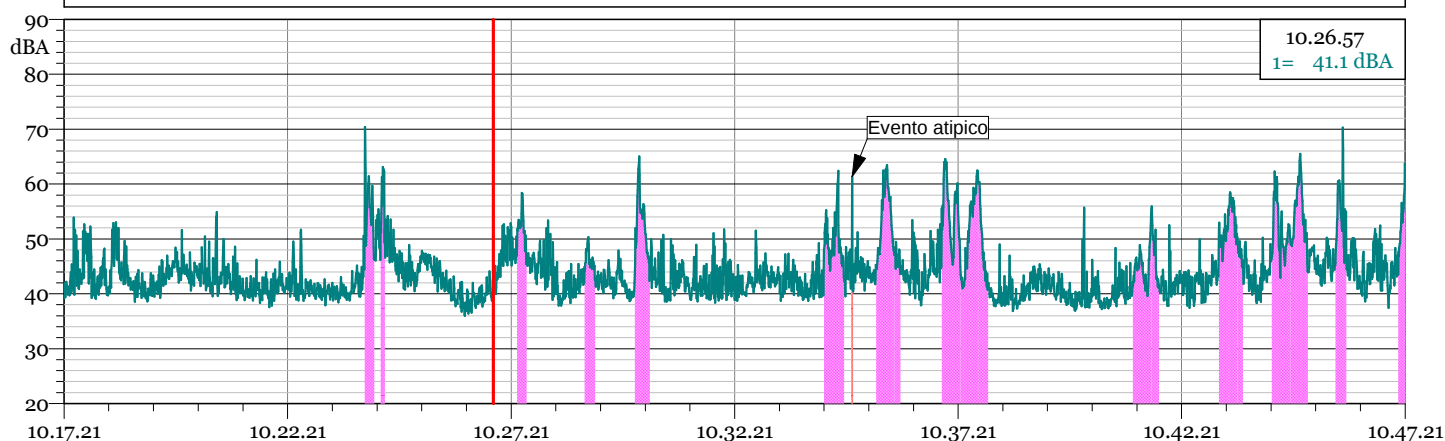
Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante sulla S.P. 169 (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history), dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura e da lavori di manutenzione in atto all'interno del cimitero.

Vista del Punto 5

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 5) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 5)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	10.17.21	00:30:00	49.5 dBA	70.4 dBA	36.0 dBA
Non Mascherato	10.17.21	00:24:21.500	44.0 dBA	55.7 dBA	36.0 dBA
Mascherato	10.24.04	00:05:38.500	55.6 dBA	70.4 dBA	39.6 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 1	10.24.04	00:00:13.500	59.3 dBA	70.4 dBA	44.4 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 2	10.24.25	00:00:06	59.3 dBA	63.1 dBA	46.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 3	10.27.28	00:00:13.500	53.1 dBA	58.3 dBA	45.4 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 4	10.28.59	00:00:15	46.5 dBA	50.3 dBA	42.0 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 5	10.30.06	00:00:21	56.2 dBA	65.0 dBA	42.0 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 6	10.34.20	00:00:27.500	52.4 dBA	62.4 dBA	42.9 dBA
Evento atipico 1	10.34.57	00:00:03	54.0 dBA	61.4 dBA	40.9 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 7	10.35.30	00:00:33	56.2 dBA	63.4 dBA	43.6 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 8	10.36.58	00:01:03	56.7 dBA	64.5 dBA	40.8 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 9	10.41.15	00:00:35.500	47.5 dBA	55.9 dBA	39.6 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 10	10.43.10	00:00:33	53.0 dBA	58.5 dBA	44.9 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 11	10.44.21	00:00:49	56.3 dBA	65.5 dBA	42.9 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 12	10.45.47	00:00:15	59.3 dBA	70.3 dBA	45.2 dBA
Traffico veicolare su S.P. 169 13	10.47.11	00:00:10.500	56.1 dBA	63.7 dBA	43.5 dBA

**Punto n. 5: Davanti al cimitero del nucleo abitativo principale, nel parcheggio, su S.P. n. 169; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 10.17.21

Data fine misura: 20/05/2009

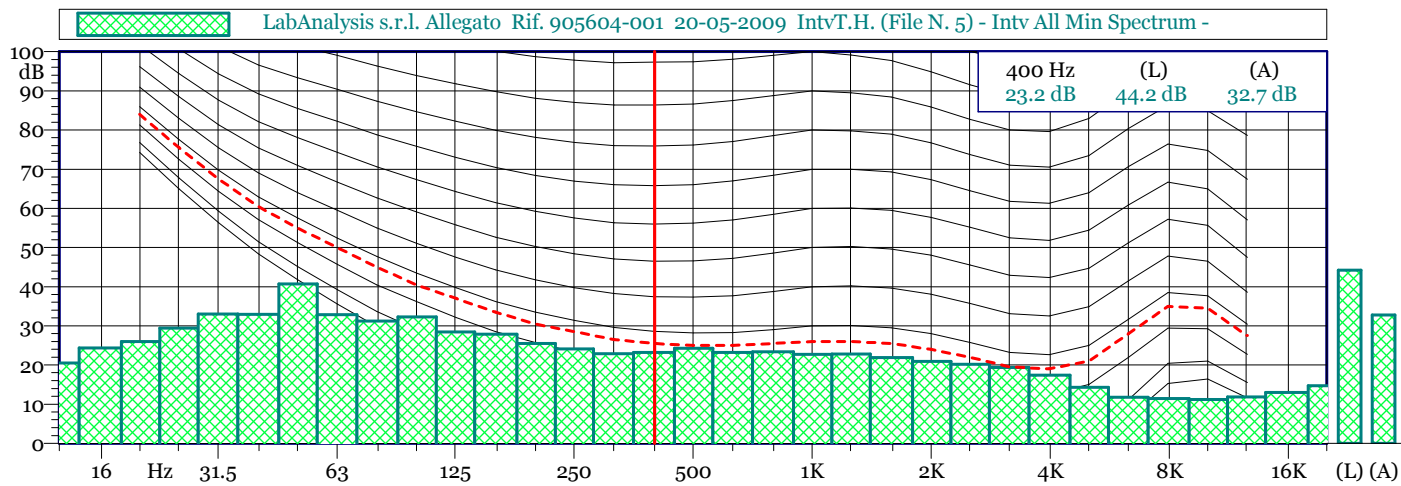
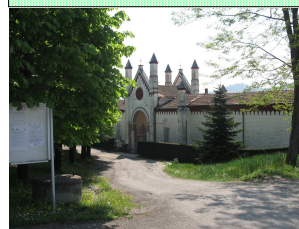
Ora fine misura: 10.47.21

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 5



**Punto n. 6: Piazza Faravelli, davanti all'ingresso del Municipio; 18/05/2009**

Data inizio misura: 18/05/2009

Ora inizio misura: 13.13.51

Data fine misura: 18/05/2009

Ora fine misura: 13.43.51

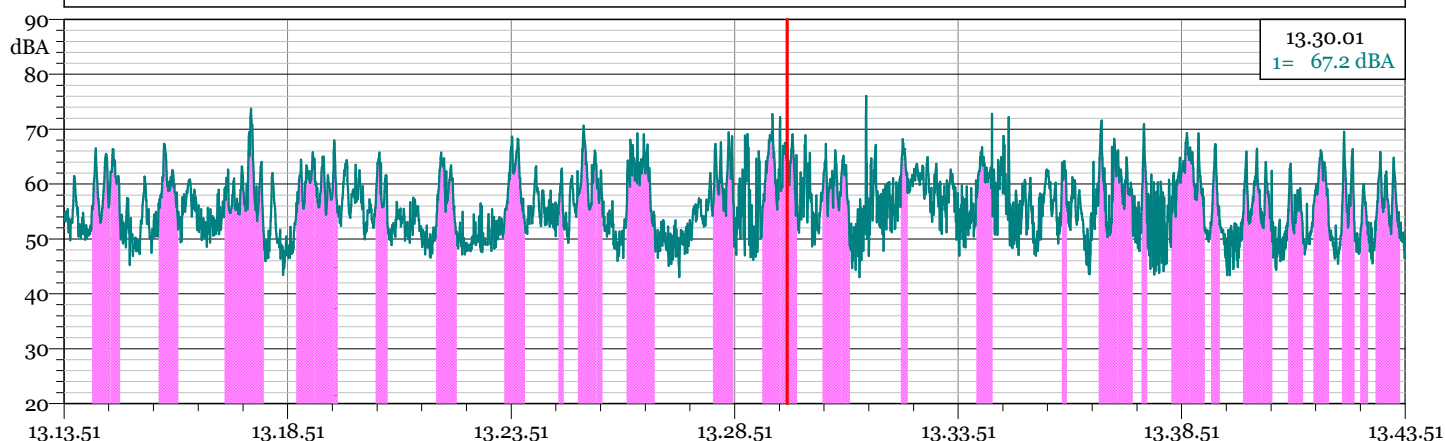
Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante sulle arterie viarie limitrofe (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history), dal cinguettare degli uccelli e dalle voci dei passanti.

Vista del Punto 6

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 18-05-2009 IntvT.H. (File N. 2) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 18-05-2009 IntvT.H. (File N. 2)						
Time History - Leq (A)						
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin	
Totale	13.13.51	00:30:00	59.8 dBA	76.1 dBA	43.0 dBA	
Non Mascherato	13.13.51	00:17:41	56.5 dBA	76.1 dBA	43.0 dBA	
Mascherato	13.14.28	00:12:19	62.2 dBA	73.7 dBA	47.6 dBA	
Traffico veicolare 1	13.14.28	00:00:38.500	61.5 dBA	66.5 dBA	52.9 dBA	
Traffico veicolare 2	13.15.57	00:00:27	61.2 dBA	67.3 dBA	51.7 dBA	
Traffico veicolare 3	13.17.26	00:00:53	62.9 dBA	73.7 dBA	51.4 dBA	
Traffico veicolare 4	13.19.02	00:00:56.500	61.1 dBA	67.9 dBA	53.6 dBA	
Traffico veicolare 5	13.20.48	00:00:17	60.9 dBA	65.7 dBA	52.8 dBA	
Traffico veicolare 6	13.22.10	00:00:28	60.7 dBA	65.7 dBA	50.8 dBA	
Traffico veicolare 7	13.23.41	00:00:28	62.9 dBA	68.6 dBA	51.6 dBA	
Traffico veicolare 8	13.24.54	00:00:07.500	59.0 dBA	62.8 dBA	54.1 dBA	
Traffico veicolare 9	13.25.20	00:00:34	63.0 dBA	70.6 dBA	55.4 dBA	
Traffico veicolare 10	13.26.25	00:00:38.500	63.3 dBA	69.2 dBA	52.3 dBA	
Traffico veicolare 11	13.28.21	00:00:28	63.1 dBA	69.4 dBA	54.2 dBA	
Traffico veicolare 12	13.29.27	00:00:47.500	65.1 dBA	72.7 dBA	52.6 dBA	
Traffico veicolare 13	13.30.48	00:00:37.500	61.3 dBA	67.3 dBA	48.9 dBA	
Traffico veicolare 14	13.32.33	00:00:10	64.6 dBA	68.2 dBA	55.8 dBA	
Traffico veicolare 15	13.34.15	00:00:22.500	63.4 dBA	72.8 dBA	57.6 dBA	
Traffico veicolare 16	13.36.09	00:00:07.500	62.1 dBA	64.2 dBA	56.5 dBA	
Traffico veicolare 17	13.36.59	00:00:46.500	62.6 dBA	71.6 dBA	50.3 dBA	
Traffico veicolare 18	13.37.56	00:00:08.500	64.6 dBA	70.9 dBA	51.1 dBA	
Traffico veicolare 19	13.38.36	00:00:45.500	63.1 dBA	69.3 dBA	48.6 dBA	
Traffico veicolare 20	13.39.30	00:00:12.500	61.2 dBA	67.2 dBA	52.5 dBA	
Traffico veicolare 21	13.40.13	00:00:40	59.4 dBA	66.5 dBA	51.5 dBA	
Traffico veicolare 22	13.41.13	00:00:20.500	57.4 dBA	63.7 dBA	51.0 dBA	
Traffico veicolare 23	13.41.47	00:00:21.500	61.8 dBA	66.1 dBA	52.6 dBA	
Traffico veicolare 24	13.42.25	00:00:18	61.8 dBA	69.5 dBA	51.5 dBA	
Traffico veicolare 25	13.42.50	00:00:11.500	55.7 dBA	60.0 dBA	47.6 dBA	
Traffico veicolare 26	13.43.10	00:00:33.500	59.1 dBA	65.8 dBA	50.2 dBA	

**Punto n. 6: Piazza Faravelli, davanti all'ingresso del Municipio; 18/05/2009**

Data inizio misura: 18/05/2009

Ora inizio misura: 13.13.51

Data fine misura: 18/05/2009

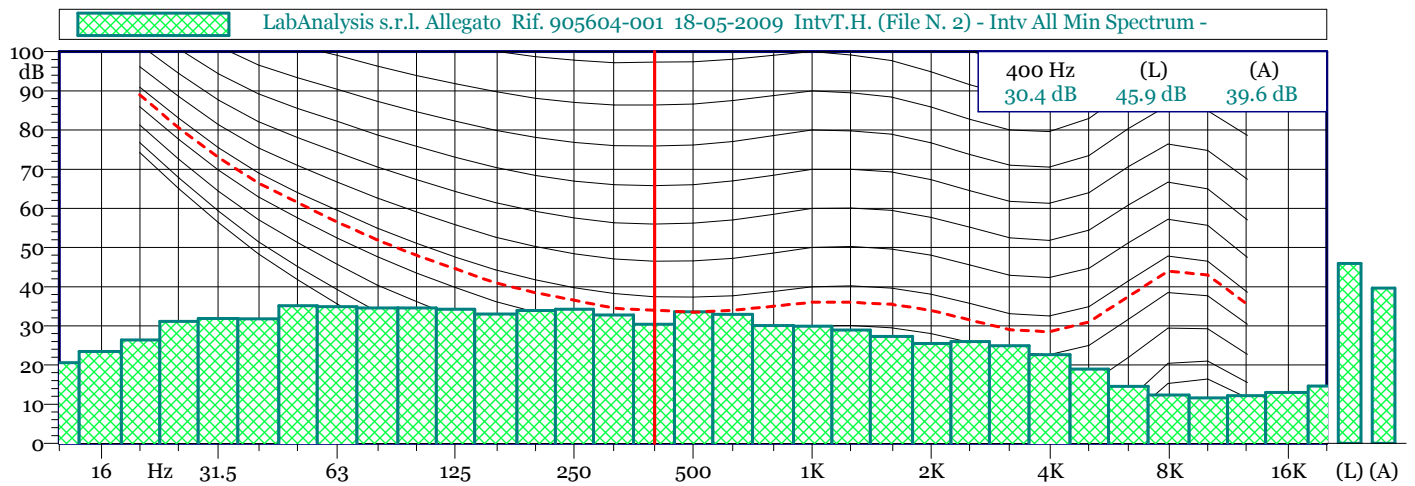
Ora fine misura: 13.43.51

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 6



**Punto n. 6: Piazza Faravelli, davanti all'ingresso del Municipio; 19/06/2009**

Data inizio misura: 19/06/2009

Ora inizio misura: 8.29.06

Data fine misura: 19/06/2009

Ora fine misura: 8.59.06

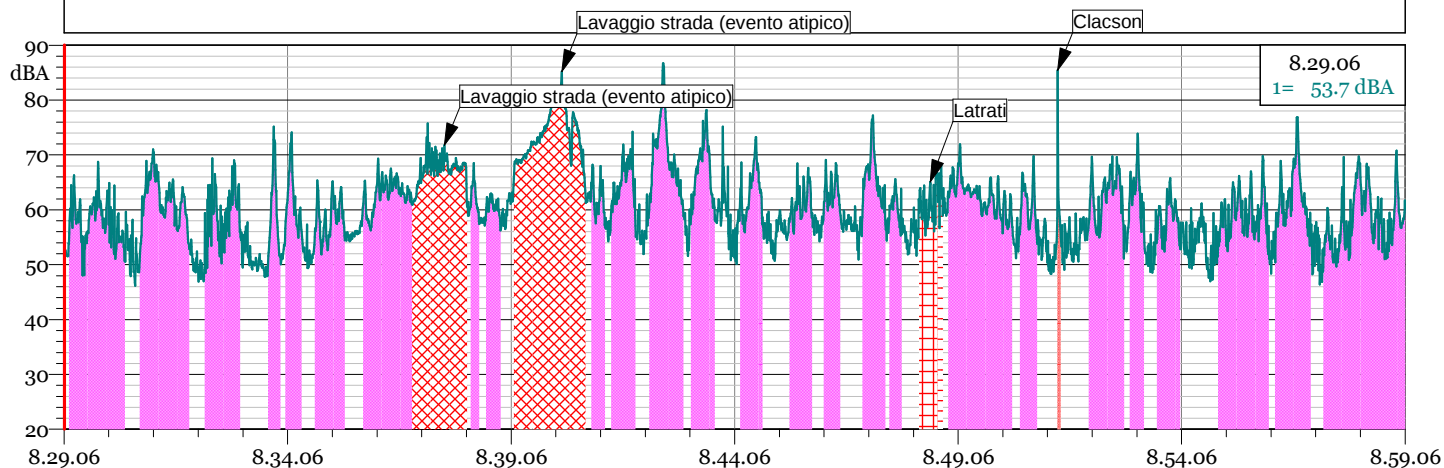
Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1549

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante sulle arterie viarie limitrofe (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history), dal cinguettare degli uccelli e dalle voci dei passanti.

Vista del Punto 6

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001IntvT.H. (File N. 8) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001IntvT.H. (File N. 8)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	8.29.06	00:30:00	67.0 dBA	86.7 dBA	46.2 dBA
Non Mascherato	8.29.06	00:08:40.500	56.7 dBA	75.2 dBA	46.2 dBA
Mascherato	8.29.12	00:21:19.500	68.4 dBA	86.7 dBA	48.0 dBA
Traffico veicolare 1	8.29.12	00:01:15.500	59.7 dBA	68.7 dBA	48.0 dBA
Traffico veicolare 2	8.30.47	00:01:07	63.7 dBA	71.0 dBA	49.5 dBA
Traffico veicolare 3	8.32.14	00:00:48.500	61.6 dBA	69.4 dBA	48.5 dBA
Traffico veicolare 4	8.33.39	00:00:17	66.2 dBA	75.1 dBA	48.8 dBA
Traffico veicolare 5	8.34.02	00:00:22.500	65.7 dBA	74.1 dBA	54.1 dBA
Traffico veicolare 6	8.34.42	00:00:41	59.8 dBA	65.4 dBA	51.8 dBA
Traffico veicolare 7	8.35.47	00:01:06	63.7 dBA	69.3 dBA	56.2 dBA
Lavaggio strada (evento atipico) 1	8.36.52	00:01:14.500	68.1 dBA	75.7 dBA	60.9 dBA
Traffico veicolare 8	8.38.11	00:00:12	63.5 dBA	68.5 dBA	57.8 dBA
Traffico veicolare 9	8.38.32	00:00:20	60.9 dBA	63.0 dBA	56.2 dBA
Lavaggio strada (evento atipico) 2	8.39.09	00:01:37	75.7 dBA	85.2 dBA	63.6 dBA
Traffico veicolare 10	8.40.53	00:00:19	63.3 dBA	68.2 dBA	57.1 dBA
Traffico veicolare 11	8.41.20	00:00:33	66.8 dBA	74.2 dBA	58.5 dBA
Traffico veicolare 12	8.42.11	00:00:46.500	75.8 dBA	86.7 dBA	59.3 dBA
Traffico veicolare 13	8.43.07	00:00:32.500	70.4 dBA	78.2 dBA	57.3 dBA
Traffico veicolare 14	8.44.13	00:00:30.500	66.0 dBA	73.2 dBA	55.9 dBA
Traffico veicolare 15	8.45.19	00:00:31	62.4 dBA	68.4 dBA	55.6 dBA
Traffico veicolare 16	8.46.05	00:00:23	64.0 dBA	69.1 dBA	58.2 dBA
Traffico veicolare 17	8.46.57	00:00:31.500	68.9 dBA	77.2 dBA	58.0 dBA
Traffico veicolare 18	8.47.33	00:00:17.500	61.3 dBA	65.6 dBA	55.3 dBA
Latrati 1	8.48.13	00:00:33	62.7 dBA	68.3 dBA	55.3 dBA
Traffico veicolare 19	8.48.52	00:01:26.500	63.6 dBA	71.9 dBA	55.7 dBA
Traffico veicolare 20	8.50.28	00:00:23.500	62.8 dBA	69.8 dBA	55.3 dBA
Clacson 1	8.51.18	00:00:05	75.7 dBA	85.4 dBA	56.1 dBA
Traffico veicolare 21	8.52.01	00:00:48	64.3 dBA	69.7 dBA	51.1 dBA
Traffico veicolare 22	8.52.56	00:00:19.500	65.9 dBA	73.9 dBA	56.0 dBA
Traffico veicolare 23	8.53.32	00:00:31.500	59.9 dBA	65.7 dBA	52.4 dBA
Traffico veicolare 24	8.54.54	00:01:08.500	61.1 dBA	69.8 dBA	51.5 dBA
Traffico veicolare 26	8.56.11	00:00:48.500	66.4 dBA	76.8 dBA	50.5 dBA
Traffico veicolare 27	8.57.15	00:01:50.500	61.4 dBA	70.7 dBA	48.7 dBA

**Punto n. 6: Piazza Faravelli, davanti all'ingresso del Municipio; 19/06/2009**

Data inizio misura: 19/06/2009

Ora inizio misura: 8.29.06

Data fine misura: 19/06/2009

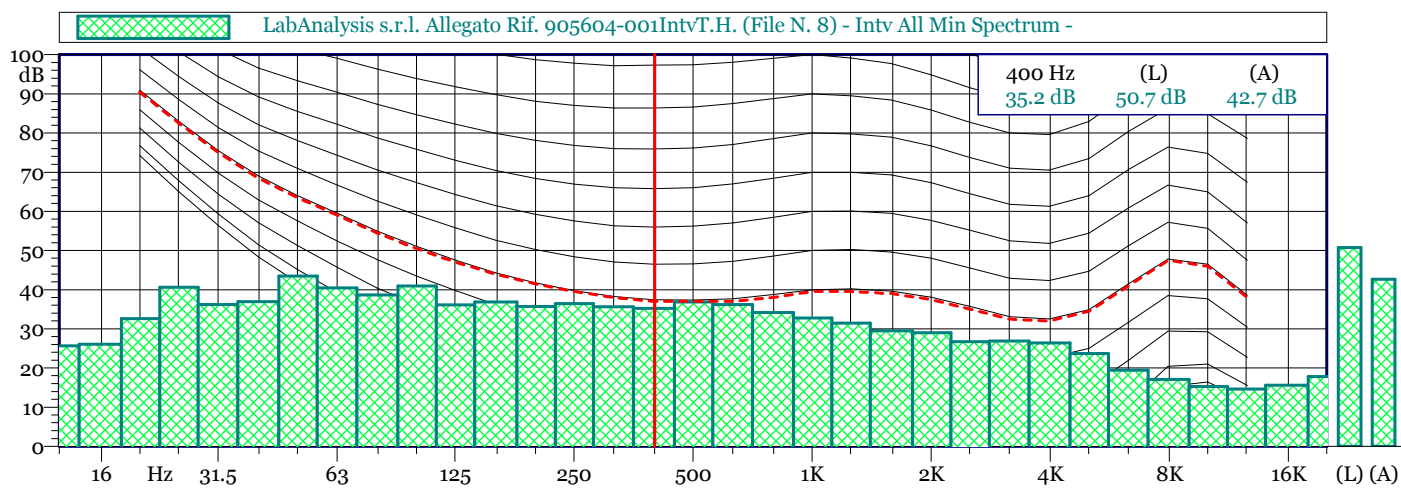
Ora fine misura: 8.59.06

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1549

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 6



**Punto n. 7: Davanti ad abitazione di fronte al mulino (Via Roma, 50); 23/04/2009**

Data inizio misura: 23/04/2009

Ora inizio misura: 14.25.25

Data fine misura: 23/04/2009

Ora fine misura: 14.55.25

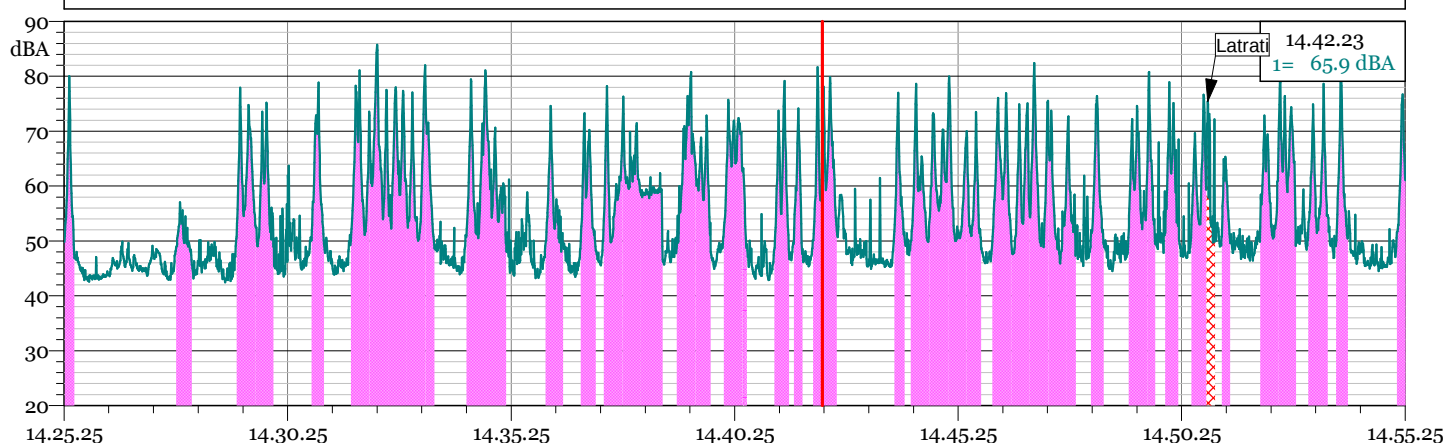
Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1177

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Mulino in attività. Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Roma (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history), dal cinguettare degli uccelli e dalle voci dei passanti.

Vista del Punto 7

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 IntvT.H. (File N. 8) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 IntvT.H. (File N. 8)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	14.25.25	00:30:00	65.9 dBA	85.7 dBA	42.4 dBA
Non Mascherato	14.25.39	00:13:45	49.2 dBA	68.5 dBA	42.4 dBA
Mascherato	14.25.25	00:16:15	68.6 dBA	85.7 dBA	45.9 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 1	14.25.25	00:00:13.500	69.5 dBA	80.0 dBA	47.9 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 2	14.27.55	00:00:21.500	52.0 dBA	57.0 dBA	46.6 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 3	14.29.16	00:00:50	66.9 dBA	77.9 dBA	49.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 4	14.30.57	00:00:17	69.3 dBA	78.8 dBA	50.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 5	14.31.49	00:01:52.500	71.9 dBA	85.7 dBA	49.5 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 6	14.34.24	00:00:54	69.3 dBA	81.1 dBA	49.6 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 7	14.36.11	00:00:24	63.5 dBA	74.6 dBA	48.0 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 8	14.36.58	00:00:20.500	64.8 dBA	73.2 dBA	48.6 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 9	14.37.29	00:01:19.500	64.7 dBA	78.2 dBA	49.0 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 10	14.39.07	00:00:46	69.4 dBA	80.8 dBA	48.6 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 11	14.40.10	00:00:31.500	68.0 dBA	75.7 dBA	48.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 12	14.41.18	00:00:20	68.7 dBA	79.1 dBA	48.3 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 13	14.41.44	00:00:12	65.5 dBA	74.1 dBA	47.6 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 14	14.42.10	00:00:32	71.1 dBA	81.6 dBA	50.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 15	14.43.59	00:00:14.500	67.3 dBA	77.0 dBA	51.0 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 16	14.44.21	00:01:35	66.5 dBA	80.0 dBA	49.3 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 17	14.46.10	00:01:52.500	67.6 dBA	82.4 dBA	45.9 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 18	14.48.22	00:00:18	67.8 dBA	76.4 dBA	48.9 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 19	14.49.13	00:00:36	68.9 dBA	80.8 dBA	49.8 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 20	14.50.02	00:00:18	68.8 dBA	78.9 dBA	51.4 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 21	14.50.37	00:00:21	67.1 dBA	76.6 dBA	50.6 dBA
Latrati 1	14.50.58	00:00:12	69.0 dBA	75.4 dBA	49.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 22	14.51.18	00:00:11.500	60.6 dBA	65.3 dBA	50.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 23	14.52.10	00:00:48.500	68.8 dBA	79.8 dBA	49.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 24	14.53.14	00:00:26.500	67.4 dBA	78.6 dBA	50.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 25	14.53.52	00:00:16	70.6 dBA	79.7 dBA	49.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 26	14.55.13	00:00:12	69.4 dBA	76.7 dBA	50.6 dBA

Punto n. 7: Davanti ad abitazione di fronte al mulino (Via Roma, 50); 23/04/2009

Data inizio misura: 23/04/2009

Ora inizio misura: 14.25.25

Data fine misura: 23/04/2009

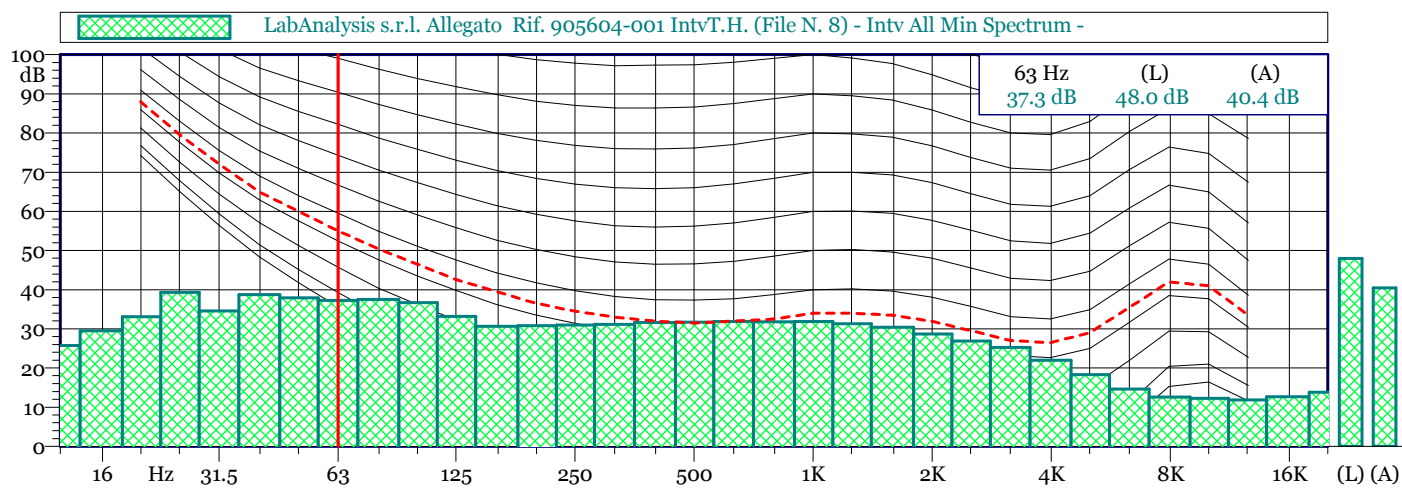
Ora fine misura: 14.55.25

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1177

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 7



**Punto n. 7: Davanti ad abitazione di fronte al mulino (Via Roma, 50); 19/06/2009**

Data inizio misura: 19/06/2009

Ora inizio misura: 7.45.53

Data fine misura: 19/06/2009

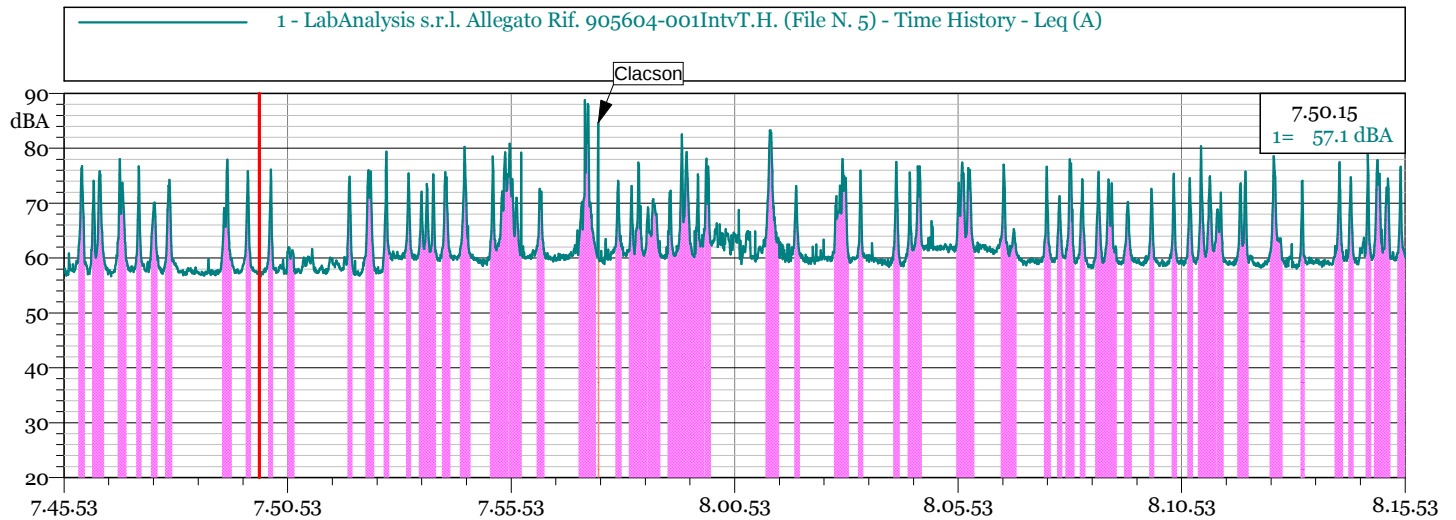
Ora fine misura: 8.15.53

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1549

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Roma (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history) e dall'attività del mulino.

Vista del Punto 7



**Punto n. 7: Davanti ad abitazione di fronte al mulino (Via Roma, 50); 19/06/2009**

Data inizio misura: 19/06/2009

Ora inizio misura: 7.45.53

Data fine misura: 19/06/2009

Ora fine misura: 8.15.53

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1549

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Roma (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history) e dall'attività del mulino.

Vista del Punto 7

LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001IntvT.H. (File N. 5)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	7.45.53	00:30:00	67.5 dBA	88.8 dBA	56.6 dBA
Non Mascherato	7.45.53	00:17:22	60.0 dBA	68.7 dBA	56.6 dBA
Mascherato	7.46.11	00:12:38	70.8 dBA	88.8 dBA	57.6 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 1	7.46.11	00:00:09.500	70.3 dBA	76.8 dBA	59.2 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 2	7.46.30	00:00:17	69.4 dBA	75.8 dBA	60.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 3	7.47.04	00:00:12.500	70.4 dBA	78.1 dBA	59.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 4	7.47.29	00:00:07.500	69.6 dBA	76.7 dBA	59.5 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 5	7.47.49	00:00:09.500	66.5 dBA	70.1 dBA	59.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 6	7.48.08	00:00:10.500	68.7 dBA	74.2 dBA	58.4 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 7	7.49.24	00:00:13.500	69.5 dBA	77.9 dBA	59.2 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 8	7.49.56	00:00:08	69.2 dBA	75.8 dBA	58.8 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 9	7.50.26	00:00:07	69.3 dBA	76.1 dBA	59.1 dBA
Traffico veicolare 10	7.50.52	00:00:10.500	60.7 dBA	61.9 dBA	57.6 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 11	7.52.13	00:00:07	69.1 dBA	74.8 dBA	59.3 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 12	7.52.37	00:00:12.500	70.8 dBA	76.0 dBA	58.6 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 13	7.53.01	00:00:08	71.1 dBA	79.3 dBA	59.5 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 14	7.53.31	00:00:07.500	68.9 dBA	75.4 dBA	61.5 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 15	7.53.48	00:00:24	67.7 dBA	75.2 dBA	60.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 16	7.54.19	00:00:12	69.4 dBA	75.6 dBA	60.4 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 17	7.54.43	00:00:15	71.3 dBA	80.2 dBA	60.5 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 18	7.55.24	00:00:43.500	72.4 dBA	80.8 dBA	60.2 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 19	7.56.27	00:00:11	67.6 dBA	72.6 dBA	60.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 20	7.57.23	00:00:24	78.4 dBA	88.8 dBA	60.5 dBA
Clacson 1	7.57.49	00:00:02.500	79.2 dBA	84.7 dBA	59.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 21	7.58.12	00:00:09	68.1 dBA	74.1 dBA	61.8 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 22	7.58.30	00:00:43	67.4 dBA	77.4 dBA	60.4 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 23	7.59.22	00:00:59	70.8 dBA	82.5 dBA	60.2 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 24	8.01.34	00:00:19	76.0 dBA	83.2 dBA	62.2 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 25	8.02.12	00:00:08.500	67.7 dBA	73.1 dBA	60.5 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 26	8.03.06	00:00:20.500	71.2 dBA	78.1 dBA	60.0 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 27	8.03.38	00:00:08	68.5 dBA	75.9 dBA	60.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 28	8.04.25	00:00:09.500	70.2 dBA	77.5 dBA	59.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 29	8.04.44	00:00:20	69.8 dBA	76.7 dBA	60.5 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 30	8.05.50	00:00:25	71.6 dBA	77.4 dBA	61.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 31	8.06.49	00:00:22	67.6 dBA	77.0 dBA	60.3 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 32	8.07.47	00:00:10	68.9 dBA	76.6 dBA	60.2 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 33	8.08.05	00:00:08	66.6 dBA	71.3 dBA	60.0 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 34	8.08.16	00:00:13	71.1 dBA	78.0 dBA	59.9 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 35	8.08.35	00:00:08.500	68.6 dBA	74.3 dBA	60.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 36	8.08.56	00:00:29.500	67.9 dBA	75.7 dBA	59.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 37	8.09.35	00:00:11.500	65.3 dBA	70.2 dBA	59.6 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 38	8.10.09	00:00:07.500	67.2 dBA	72.6 dBA	60.2 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 39	8.10.39	00:00:08	68.6 dBA	75.4 dBA	60.0 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 40	8.11.00	00:00:08.500	68.5 dBA	74.5 dBA	60.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 41	8.11.14	00:00:35	69.1 dBA	80.4 dBA	60.0 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 42	8.12.07	00:00:16	68.3 dBA	75.7 dBA	59.6 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 43	8.12.50	00:00:18	70.0 dBA	78.6 dBA	59.7 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 44	8.13.32	00:00:06.500	68.1 dBA	74.1 dBA	60.2 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 45	8.14.17	00:00:12.500	69.2 dBA	77.4 dBA	60.2 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 46	8.14.36	00:00:08	68.8 dBA	74.7 dBA	60.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 47	8.14.59	00:00:08	70.7 dBA	78.9 dBA	60.2 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 48	8.15.10	00:00:23	70.7 dBA	77.8 dBA	60.1 dBA
Traffico veicolare su Via Roma 49	8.15.42	00:00:10.500	68.7 dBA	76.6 dBA	60.6 dBA
Totale	7.45.53	00:30:00	67.5 dBA	88.8 dBA	56.6 dBA
Non Mascherato	7.45.53	00:17:22	60.0 dBA	68.7 dBA	56.6 dBA

**Punto n. 7: Davanti ad abitazione di fronte al mulino (Via Roma, 50); 19/06/2009**

Data inizio misura: 19/06/2009

Ora inizio misura: 7.45.53

Data fine misura: 19/06/2009

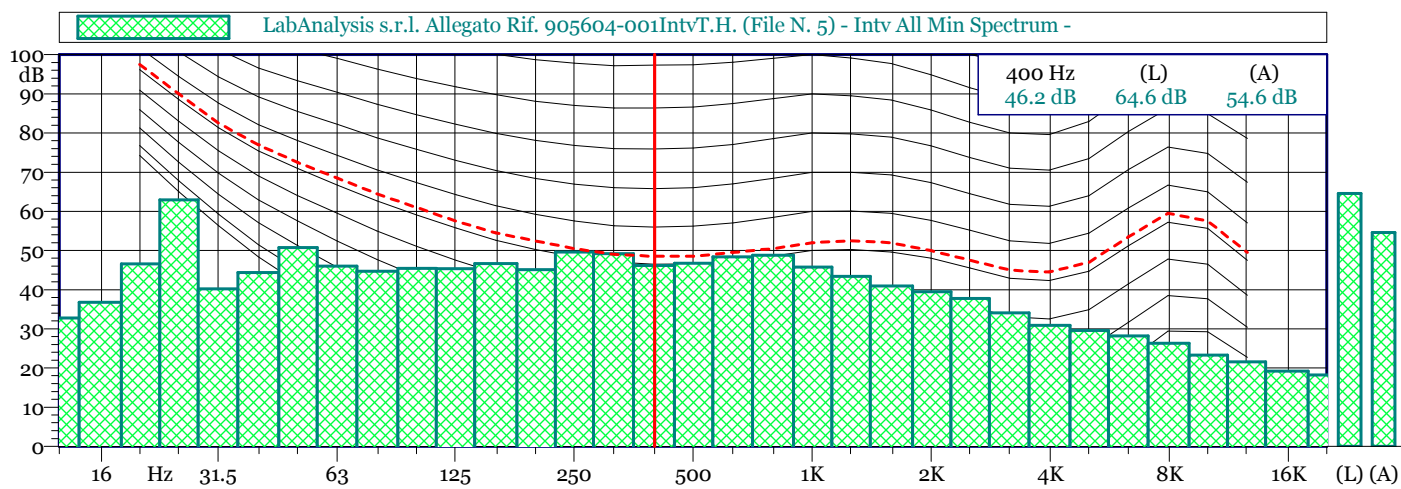
Ora fine misura: 8.15.53

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1549

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 7




Punto n. 8: Davanti abitazione in Via Crispi n. 122, di fronte all'ingresso della cantina La Versa; 23/04/2009

Data inizio misura: 23/04/2009

Ora inizio misura: 12.47.39

Data fine misura: 23/04/2009

Ora fine misura: 13.17.39

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1177

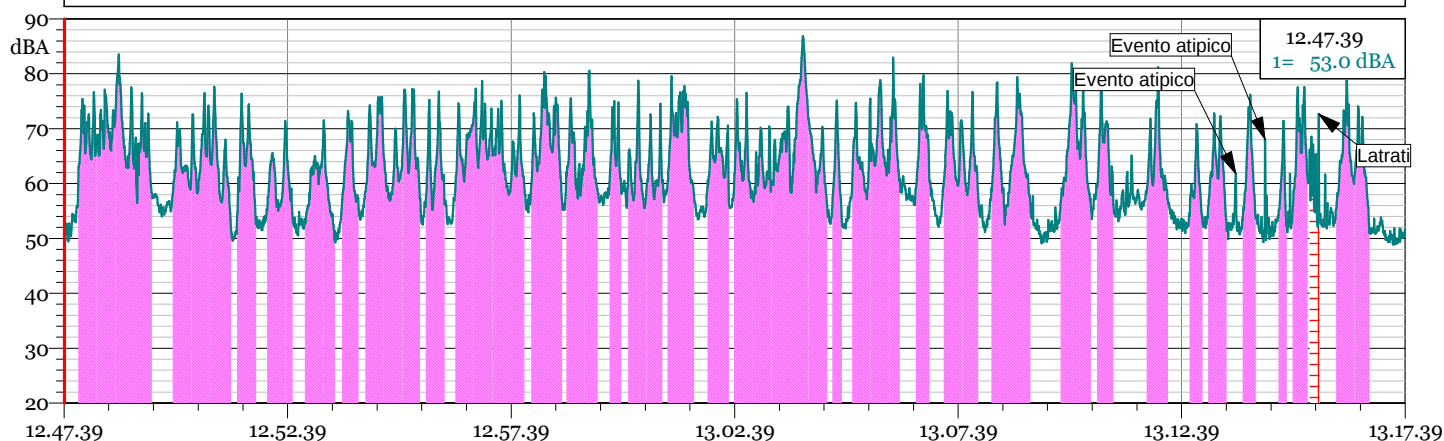
Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Crispi (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history) e dalla attività della Ditta La Versa.

Vista del Punto 8



1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 IntvT.H. (File N. 5) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 IntvT.H. (File N. 5)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	12.47.39	00:30:00	68.6 dBA	86.8 dBA	48.9 dBA
Non Mascherato	12.47.39	00:08:39.500	55.1 dBA	68.1 dBA	48.9 dBA
Mascherato	12.47.57	00:21:20.500	70.0 dBA	86.8 dBA	49.6 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 1	12.47.57	00:01:39.500	72.1 dBA	83.5 dBA	56.4 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 2	12.50.04	00:01:19	67.3 dBA	77.6 dBA	51.9 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 3	12.51.30	00:00:26.500	68.2 dBA	76.4 dBA	50.8 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 4	12.52.11	00:00:35	62.9 dBA	71.4 dBA	54.4 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 5	12.53.01	00:00:41	62.5 dBA	71.5 dBA	49.6 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 6	12.53.51	00:00:23	66.5 dBA	73.2 dBA	55.3 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 7	12.54.23	00:01:14	69.4 dBA	77.2 dBA	56.9 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 8	12.55.44	00:00:26	67.3 dBA	76.7 dBA	55.2 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 9	12.56.23	00:01:33.500	69.0 dBA	78.7 dBA	58.0 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 10	12.58.05	00:00:42	71.9 dBA	80.3 dBA	57.3 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 11	12.58.52	00:00:43	70.0 dBA	80.5 dBA	57.3 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 12	12.59.50	00:00:16.500	68.7 dBA	75.0 dBA	59.0 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 13	13.00.15	00:00:46.500	66.4 dBA	78.7 dBA	55.5 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 14	13.01.08	00:00:36	72.3 dBA	79.6 dBA	58.3 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 15	13.02.02	00:00:29.500	66.6 dBA	72.1 dBA	58.7 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 16	13.02.38	00:02:05	73.2 dBA	86.8 dBA	56.6 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 17	13.04.49	00:00:13.500	67.5 dBA	75.1 dBA	54.0 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 18	13.05.16	00:01:05	70.5 dBA	83.0 dBA	57.2 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 19	13.06.42	00:00:19	71.9 dBA	79.7 dBA	58.9 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 20	13.07.19	00:00:47	68.2 dBA	76.8 dBA	57.9 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 21	13.08.23	00:00:53	69.9 dBA	79.3 dBA	52.5 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 22	13.09.56	00:00:41.500	72.2 dBA	81.9 dBA	55.0 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 23	13.10.45	00:00:22.500	69.7 dBA	79.0 dBA	57.9 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 24	13.11.51	00:00:29.500	69.5 dBA	81.2 dBA	57.0 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 25	13.12.49	00:00:18	63.0 dBA	70.8 dBA	53.6 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 26	13.13.14	00:00:25.500	65.6 dBA	72.8 dBA	53.4 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 27	13.14.00	00:00:18	68.2 dBA	76.2 dBA	53.3 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 28	13.14.48	00:00:11.500	64.0 dBA	71.4 dBA	52.3 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 29	13.15.07	00:00:20.500	70.8 dBA	77.6 dBA	54.0 dBA
Latrati 1	13.15.30	00:00:14.500	64.1 dBA	72.7 dBA	52.0 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 30	13.16.06	00:00:45.500	68.6 dBA	80.0 dBA	50.9 dBA

**Punto n. 8: Davanti abitazione in Via Crispi n. 122, di fronte all'ingresso della cantina La Versa;
23/04/2009**

Data inizio misura: 23/04/2009

Ora inizio misura: 12.47.39

Data fine misura: 23/04/2009

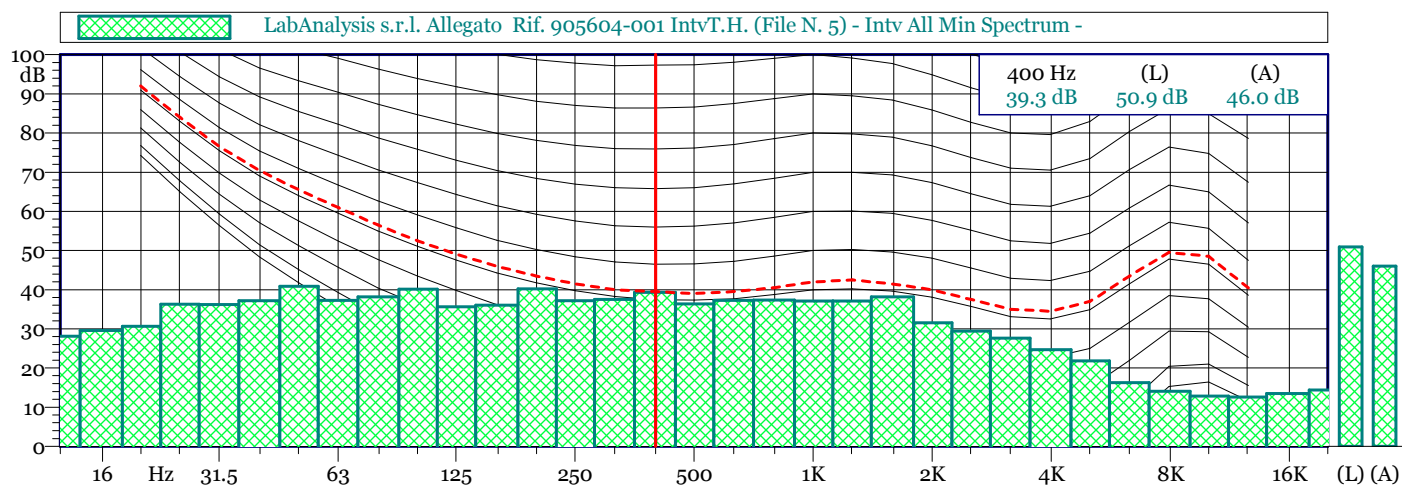
Ora fine misura: 13.17.39

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1177

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 8




**Punto n. 8: Davanti abitazione in Via Crispi n. 122, di fronte all'ingresso della cantina La Versa;
19/06/2009**

Data inizio misura: 19/06/2009

Ora inizio misura: 9.11.38

Data fine misura: 19/06/2009

Ora fine misura: 9.41.38

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1549

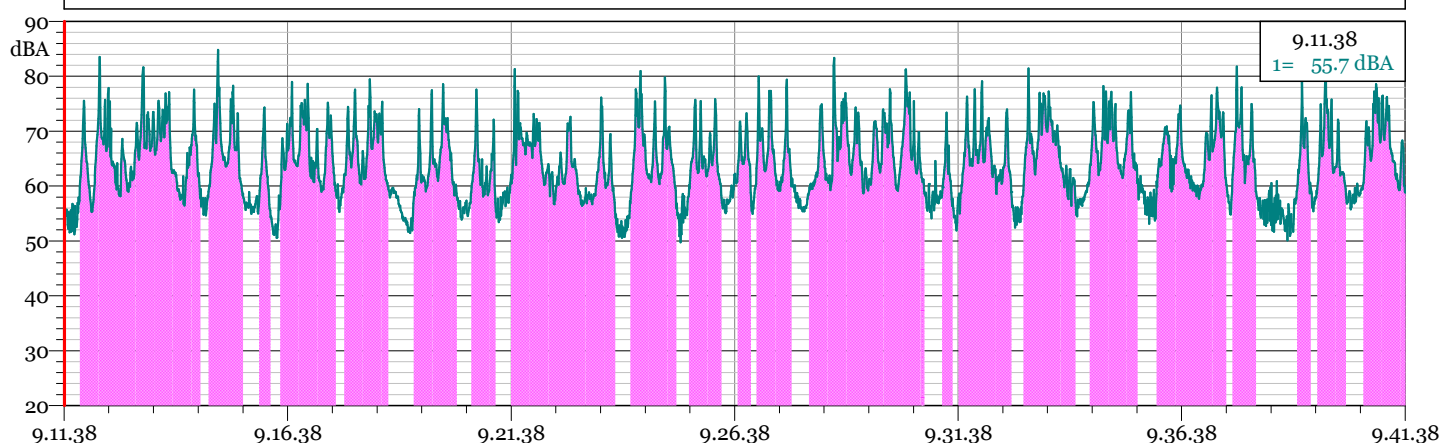
Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dal traffico veicolare circolante su Via Crispi (picchi più elevati di intensità rumorosa opportunamente evidenziati nella time history), dalla attività della Ditta La Versa, dall'attività antropica proveniente dalle vicine abitazioni e dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura.

Vista del Punto 8



1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001IntvT.H. (File N. 11) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001IntvT.H. (File N. 11)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	9.11.38	00:30:00	68.6 dBA	84.8 dBA	49.8 dBA
Non Mascherato	9.11.38	00:06:54.500	56.9 dBA	64.6 dBA	49.8 dBA
Mascherato	9.11.58	00:23:05.500	69.6 dBA	84.8 dBA	54.3 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 1	9.11.58	00:02:42.500	70.1 dBA	83.5 dBA	55.3 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 2	9.14.51	00:00:47	72.2 dBA	84.8 dBA	58.0 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 3	9.15.59	00:00:16.500	66.6 dBA	74.3 dBA	54.3 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 4	9.16.27	00:01:15.500	69.4 dBA	79.0 dBA	55.8 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 5	9.17.53	00:01:00	69.8 dBA	79.4 dBA	59.8 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 6	9.19.27	00:00:58	68.1 dBA	78.6 dBA	56.8 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 7	9.20.44	00:00:33.500	66.4 dBA	77.5 dBA	57.0 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 8	9.21.37	00:02:20.500	67.2 dBA	81.3 dBA	55.5 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 9	9.24.17	00:01:02.500	70.2 dBA	81.0 dBA	56.4 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 10	9.25.36	00:00:44.500	67.8 dBA	75.8 dBA	58.1 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 11	9.26.41	00:00:18.500	67.6 dBA	73.2 dBA	58.8 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 12	9.27.07	00:00:47.500	70.2 dBA	80.0 dBA	59.1 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 13	9.28.17	00:02:35.500	70.3 dBA	83.3 dBA	58.6 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 14	9.31.16	00:00:14.500	65.3 dBA	73.4 dBA	56.3 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 15	9.31.38	00:01:12	68.4 dBA	79.1 dBA	55.0 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 16	9.33.05	00:01:10.500	70.5 dBA	81.4 dBA	56.4 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 17	9.34.34	00:01:05	70.3 dBA	78.2 dBA	60.5 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 18	9.36.04	00:01:34	68.4 dBA	77.9 dBA	57.7 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 19	9.37.45	00:00:32.500	71.0 dBA	81.8 dBA	58.9 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 20	9.39.12	00:00:19	70.2 dBA	81.2 dBA	58.6 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 21	9.39.39	00:00:39	71.0 dBA	83.1 dBA	58.6 dBA
Traffico veicolare su Via Crispi 22	9.40.41	00:00:57	71.0 dBA	78.6 dBA	58.8 dBA

**Punto n. 8: Davanti abitazione in Via Crispi n. 122, di fronte all'ingresso della cantina La Versa;
19/06/2009**

Data inizio misura: 19/06/2009

Ora inizio misura: 9.11.38

Data fine misura: 19/06/2009

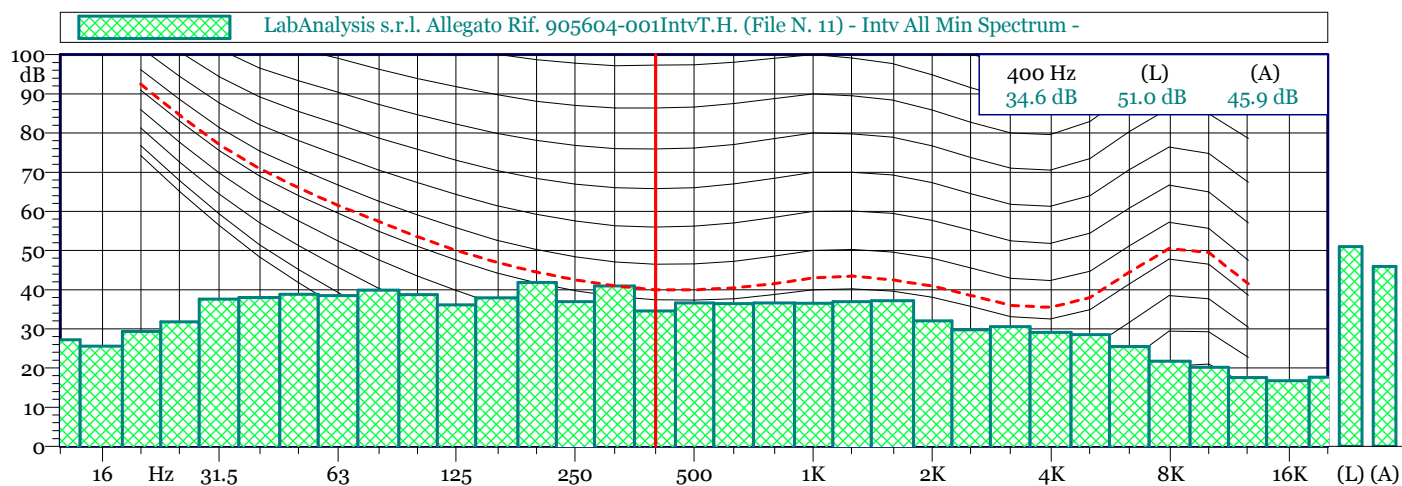
Ora fine misura: 9.41.38

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1549

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 8



**Punto n. 9: Via Quercia, presso la recinzione posteriore dello stabilimento La Versa; 23/04/2009**

Data inizio misura: 23/04/2009

Ora inizio misura: 12.01.13

Data fine misura: 23/04/2009

Ora fine misura: 12.31.13

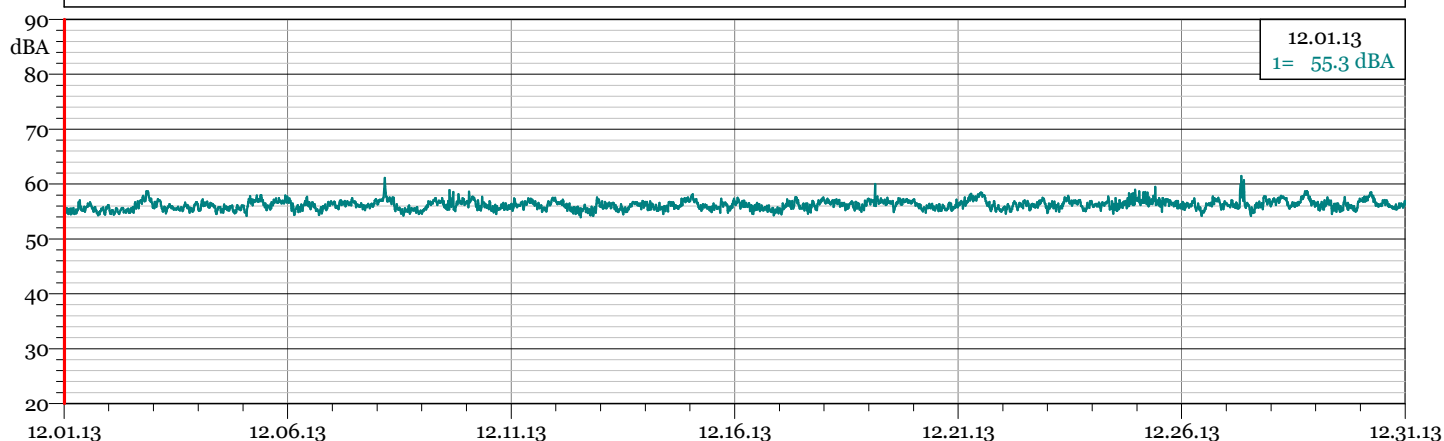
Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1177

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dall'attività della Ditta La Versa, dal traffico veicolare circolante sulle arterie viarie limitrofe, dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura e dai latrati di cani in lontananza.

Vista del Punto 9

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 IntvT.H. (File N. 2) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 IntvT.H. (File N. 2)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	12.01.13	00:30:00	56.3 dBA	61.5 dBA	53.9 dBA
Non Mascherato	12.01.13	00:30:00	56.3 dBA	61.5 dBA	53.9 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA	0.0 dBA	0.0 dBA

**Punto n. 9: Via Quercia, presso la recinzione posteriore dello stabilimento La Versa; 23/04/2009**

Data inizio misura: 23/04/2009

Ora inizio misura: 12.01.13

Data fine misura: 23/04/2009

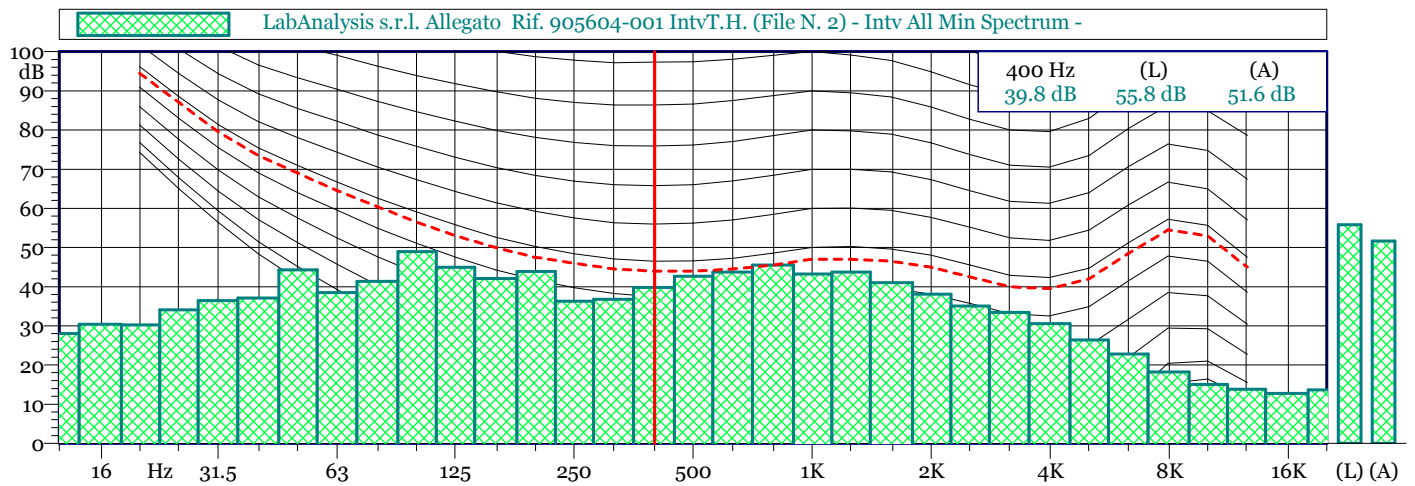
Ora fine misura: 12.31.13

Strumentazione: Larson-Davis 824 COD. 1177

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 9



**Punto n. 9: Via Quercia, presso la recinzione posteriore dello stabilimento La Versa; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 14.31.17

Data fine misura: 20/05/2009

Ora fine misura: 15.01.17

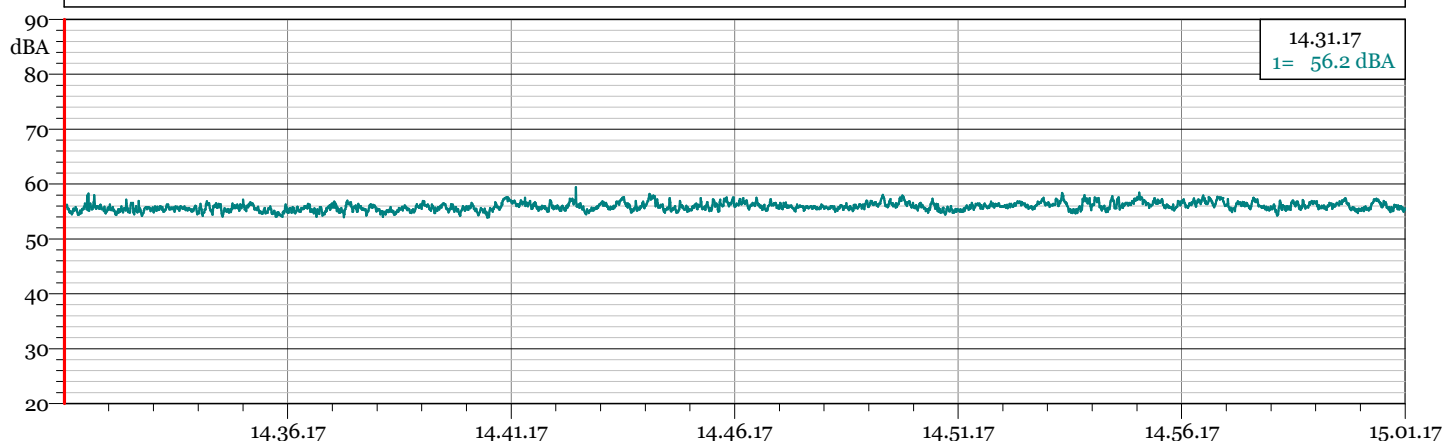
Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Commento: Il rumore è prodotto principalmente dall'attività della Ditta La Versa, dal cinguettare degli uccelli presenti in prossimità del punto di misura e dal traffico veicolare circolante sulle arterie viarie limitrofe.

Vista del Punto 9

1 - LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 14) - Time History - Leq (A)



LabAnalysis s.r.l. Allegato Rif. 905604-001 20-05-2009 IntvT.H. (File N. 14)					
Time History - Leq (A)					
Nome	Inizio	Durata	Leq	Lmax	Lmin
Totale	14.31.17	00:30:00	55.9 dBA	59.4 dBA	53.9 dBA
Non Mascherato	14.31.17	00:30:00	55.9 dBA	59.4 dBA	53.9 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA	0.0 dBA	0.0 dBA

**Punto n. 9: Via Quercia, presso la recinzione posteriore dello stabilimento La Versa; 20/05/2009**

Data inizio misura: 20/05/2009

Ora inizio misura: 14.31.17

Data fine misura: 20/05/2009

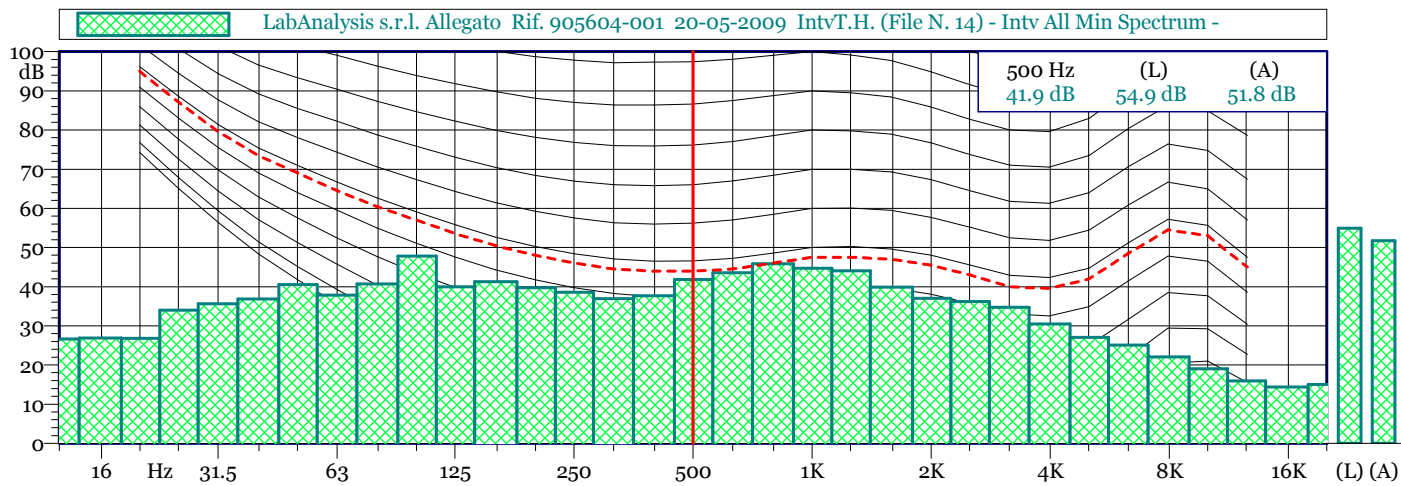
Ora fine misura: 15.01.17

Strumentazione: Larson-Davis 824 cod. 1861

Tempo di Riferimento: Diurno

Spettro in frequenza

Vista del Punto 9





Allegato 2

Registrazioni fotografiche dei rilievi effettuati



Figura 1: Vista del punto di misura 1 - CASA DI RIPOSO
VILLA ELVIRA – CA' SGAROLI



Figura 2: Vista del punto di misura 2 - Casa in Via Pianella



Figura 3: Vista dal punto di misura 2 - RETRO Cantina in Via
Pianella



Figura 4: Vista del punto di misura 3 - Scuola media



Figura 5: Vista del punto di misura 4 - Asilo Comunale in Via Garibaldi



Figura 6: Vista del punto di misura 5 - Cimitero di Santa Maria della Versa su SP 169



Figura 7: Vista del punto di misura 6 – Piazza Faravelli, davanti all'ingresso del Municipio



Figura 8: Vista del punto di misura 7 – Davanti ad abitazione, di fronte al mulino (Via Roma 50)



Figura 9: Vista dal punto di misura 7



Figura 10: Vista del punto di misura 8 – Abitazione in Via Crispi 122, di fronte all'ingresso della Cantina La Versa



Figura 11: Vista della Cantina La Versa dal punto di misura 8



Figura 12: Vista dal punto di misura 9, presso recinzione posteriore Cantina La Versa



copia conforme del certificato originale

Allegato 3

SIT**SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA**
Italian Calibration Service**CENTRO DI TARATURA 163**

Calibration Centre

**Spectra Srl**
Laboratorio Certificazioni

Tel.: 039 613321

Via Belvedere, 42
Arcore (MI) - Italia039 6133235
spectra@spectra.it
www.Spectra.it**ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 3928**

Extract of Calibration Certificate No. 3928

Data di Emissione **2008/11/19**
Date of Issue
Destinatario **LAB. ANALYSIS srl**
Addressee
Via Europa, 5
Casanova Lonati

Condizioni ambientali durante la misura

Environmental parameters during measurements

Pressione **996,6 hPa**
Temperatura **23,4 °C**
Umidità Relativa **37,4 %**

Strumenti sottoposti a verifica

Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Fonometro	LARSON DAVIS	L&D 824 ISM	2875
Microfono	LARSON DAVIS	L&D 2541	7741
Preamplificatore Mic		L&D PRM902	2926

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Caglio Emilio



Certificato di taratura – Fonometro cod.1177



copia conforme del certificato originale

Allegato 3

SIT**SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA**
Italian Calibration Service**CENTRO DI TARATURA 163**

Calibration Centre

Spectra Srl

Tel.: 039 613321

Laboratorio Certificazioni



039 6133235

Via Belvedere, 42
Arcore (MI) - Italiaspectra@spectra.it
www.Spectra.it**ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 4015**

Extract of Calibration Certificate No. 4015

Data di Emissione 2009/01/14
Date of Issue
Destinatario LAB. ANALYSIS srl
Addressee

Via Europa, 5
Casanova Lonati

Condizioni ambientali durante la misura

Environmental parameters during measurements

Pressione 987,2 hPa
Temperatura 23,2 °C
Umidità Relativa 30,5 %

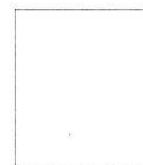
Strumenti sottoposti a verifica

Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Fonometro	LARSON DAVIS	L&D 824 ISM	3659
Microfono	LARSON DAVIS	L&D 2541	8305
Preamplificatore Mic		L&D PRM902	3867

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Caglio Emilio



Certificato di taratura - Fonometro cod.1549

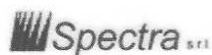


copia conforme del certificato originale

Allegato 3

SIT**SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA**
Italian Calibration Service**CENTRO DI TARATURA 163**

Calibration Centre

**Spectra Srl**
Laboratorio CertificazioniVia Belvedere, 42
Arcore (MI) - Italia

Tel.: 039 613321

039 6133235
spectra@spectra.it
www.Spectra.it**ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 3999**

Extract of Calibration Certificate No. 3999

Data di Emissione **2008/12/19**
Date of Issue
Destinatario **LAB. ANALYSIS srl**
Addressee
Via Europa, 5
Casanova Lonati

Condizioni ambientali durante la misura

Environmental parameters during measurements

Pressione **995,9 hPa**
Temperatura **23,2 °C**
Umidità Relativa **41,8 %**

Strumenti sottoposti a verifica

Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Fonometro	LARSON DAVIS	L&D 824 ISM	3860
Microfono	LARSON DAVIS	L&D 2541	8492
Preamplificatore Mic		L&D PRM902	4278

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Caglio Emilio



Certificato di taratura - Fonometro cod.1861



copia conforme del certificato originale

Allegato 4

SIT

SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA
Italian Calibration Service



CENTRO DI TARATURA 163

Calibration Centre

Spectra Srl
Laboratorio Certificazioni

Tel.: 039 613321



Via Belvedere, 42
Arcore (MI) - Italia

039 6133235
spectra@spectra.it
www.Spectra.it

ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 3930

Extract of Calibration Certificate No. 3930

Data di Emissione 2008/11/19

Date of Issue

Destinatario LAB. ANALYSIS srl

Addressee

Via Europa, 5
Casanova Lonati

Condizioni ambientali durante la misura

Environmental parameters during measurements

Pressione 996,8 hPa

Temperatura 22,7 °C

Umidità Relativa 33,7 %

Strumenti sottoposti a verifica

Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Calibratore	LARSON DAVIS	L&D CAL 200	3994

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Caglio Emilio



Certificato di taratura – Calibratore cod.1178



copia conforme del certificato originale

Allegato 4

SIT**SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA**
Italian Calibration Service**CENTRO DI TARATURA 163**

Calibration Centre

**Spectra Srl**
Laboratorio Certificazioni

Tel.: 039 613321

Via Belvedere, 42
Arcore (MI) - Italia039 6133235
spectra@spectra.it
www.Spectra.it**ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 4014**

Extract of Calibration Certificate No. 4014

Data di Emissione **2009/01/14**
Date of Issue
Destinatario **LAB. ANALYSIS srl**
Addressee
Via Europa, 5
Casanova Lonati

Condizioni ambientali durante la misura

Environmental parameters during measurements

Pressione **986,5 hPa**
Temperatura **22,4 °C**
Umidità Relativa **31,1 %**

Strumenti sottoposti a verifica

Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Calibratore	LARSON DAVIS	L&D CAL 200	5265

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Caglio Emilio



Certificato di taratura – Calibratore cod.1548



copia conforme del certificato originale

Allegato 4

SIT

SERVIZIO DI TARATURA IN ITALIA
Italian Calibration Service



CENTRO DI TARATURA 163

Calibration Centre



Spectra Srl
Laboratorio Certificazioni

Via Belvedere, 42
Arcore (MI) - Italia

Tel.: 039 613321
Fax: 039 6133235

spectra@spectra.it
www.Spectra.it

ESTRATTO DEL CERTIFICATO DI TARATURA N. 3732

Extract of Calibration Certificate No. 3732

Data di Emissione **2008/09/08**
Date of Issue
Destinatario **LAB. ANALYSIS srl**
Addressee
Via Europa, 5
Casanova Lonati

Condizioni ambientali durante la misura
Environmental parameters during measurements
Pressione **993,9 hPa**
Temperatura **23,2 °C**
Umidità Relativa **42,6 %**

Strumenti sottoposti a verifica
Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	N°Serie/Matricola
Calibratore	LARSON DAVIS	L&D CAL 200	6584

Il Responsabile del Centro
Head of the Centre

Caglio Emilio



Certificato di taratura – Calibratore cod.1863



copia conforme del certificato originale

Allegato 5



Regione Lombardia

Giunta Regionale

Settore Ambiente ed Energia
Via F. Filzi, 22
20124 Milano
Tel. 67651

Servizio Protezione Ambientale
e Sicurezza Industriale

ns. rif.: TC 128

Milano, 29 LUG. 1997

Gent.ma Sig.a
MASSARA Carla Isella
Via Verdi, 39

27043 - BRONI

Racc. a.r.

45961

Oggetto: D.P.G.R. del 17 giugno 1997, n. 2469 avente per
oggetto: Domanda presentata dalla Sig.a MASSARA
CARLA ISELLA per ottenere il riconoscimento della
figura professionale di "tecnico competente" nel
campo dell'acustica ambientale ai sensi dell'arti-
colo 2, commi 6, 7 e 8 della Legge n. 447/95.

Si trasmette in allegato, copia conforme all'origi-
nale del Decreto indicato in oggetto, col quale Lei e' stato
riconosciuto "tecnico competente" in acustica ambientale.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Dott. Vincenzo Azzimonti)

All.

Certificato di Tecnico competente in Acustica del Responsabile della Divisione Fisica di LabAnalysis



copia conforme del certificato originale

Allegato 5



DECRETO N.

2469

DEL

17 GIU. 1997

NUMERO SETTORE

P32

OGGETTO:

SI RILASCI A SENZA BOLLO PER
GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE

Domanda presentata dalla Sig.a MASSARA Carla Isella per ottenere il riconoscimento della figura professionale di "tecnico competente" nel campo dell'acustica ambientale ai sensi dell'articolo 2, commi 6, 7 e 8 della legge n. 447/95.

IL PRESIDENTE DELLA REGIONE LOMBARDIA

VISTO l'articolo 2, commi 6, 7 e 8 della legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico", pubbl. sulla G.U. 30 ottobre 1995, S.O. alla G.U. n. 254, Serie Generale.

VISTA la d.g.r. 9 febbraio 1996, n. 8945, avente per oggetto: "Modalita' di presentazione delle domande per svolgere l'attivita' di tecnico competente nel campo dell'acustica ambientale".

VISTA la d.g.r. 17 maggio 1996, n. 13195, avente per oggetto: "Procedure relative alla valutazione delle domande presentate per lo svolgimento dell'attivita' di tecnico competente in acustica ambientale".

VISTO il d.p.g.r. 19 giugno 1996, n. 3004, avente per oggetto: "Nomina dei componenti della commissione istituita con d.g.r. 17 maggio 1996 n. 13195, per l'esame delle domande di "tecnico competente" nel campo dell'acustica ambientale presentate ai sensi dell'art. 2, commi 6, 7 e 8 della Legge 26 ottobre 1995, n. 447 e secondo le modalita' stabilite dalla d.g.r. 9 febbraio 1996, n. 8945".

VISTO il d.p.g.r. 4 febbraio 1997, n. 491, avente per oggetto: "Integrazione al decreto di delega di firma all'Assessore all'Ambiente ed Energia, Franco Nicoli Cristiani, in relazione al riconoscimento della figura professionale di "tecnico competente" nel campo dell'acustica ambientale, ex art. 2 della L. 26 ottobre 1995, n. 447".

VISTA la d.g.r. 21 marzo 1997, n. 26420, avente per oggetto:

REGIONE LOMBARDIA
Segretario della Giunta
La presente copia composta di
fogli è conforme all'originale deposi-
tato agli atti. 22 LUG. 1997
Milano

Il Segretario della Giunta
Giacinto Minichetti
Giacinto Minichetti

Certificato di Tecnico competente in Acustica del Responsabile della Divisione Fisica di LabAnalysis



copia conforme del certificato originale

Allegato 5

"Parziale revisione della d.g.r. 17 maggio 1996, n. 13195, avente per oggetto: "Articolo 2, commi 6, 7 e 8 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, "Legge quadro sull'inquinamento acustico" - Procedure relative alla valutazione delle domande per lo svolgimento dell'attività di "tecnico competente" in acustica ambientale.

VISTO il d.p.g.r. 16 aprile 1997, n. 1496, avente per oggetto: "Sostituzione di un componente della commissione istituita con d.g.r. 17 maggio 1996, n. 13195, per l'esame delle domande di "tecnico competente" nel campo dell'acustica ambientale presentate ai sensi dell'art. 2, commi 6, 7 e 8 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 e secondo le modalità stabilite dalla d.g.r. 9 febbraio 1996, n. 8945".

VISTO il contenuto del verbale relativo alla seduta del 22 aprile 1997 della Commissione sopra citata, ove vengono riportati i criteri e le modalità in base ai quali la stessa Commissione procede all'esame ed alla valutazione delle domande presentate dai soggetti interessati per ottenere il riconoscimento della figura professionale di "tecnico competente" in acustica ambientale.

VISTA la seguente documentazione agli atti del Servizio Protezione Ambientale e Sicurezza Industriale:

- 1.istanza e relativa documentazione presentate dalla Sig.a MASSARA Carla Isella e pervenute al settore Ambiente ed Energia, ora Direzione Generale Tutela Ambientale, in data 15 maggio 1996, prot. n. 31841;
- 2.richiesta del Dirigente del Servizio Protezione Aria, ora Servizio Protezione Ambientale e Sicurezza Industriale, di documentazione integrativa, formulata in data 2 luglio 1996, prot.n. 44223;
- 3.documentazione integrativa inviata dalla Sig.a MASSARA Carla Isella e pervenuta al Settore Ambiente ed Energia, ora Direzione Generale Tutela Ambientale, in data 17 settembre 1996, prot. n. 57257 e successiva documentazione integrativa pervenuta alla medesima Direzione Generale Tutela Ambientale in data 26 febbraio 1997, prot. n. 12221.

VISTA la valutazione effettuata dalla suddetta Commissione nella seduta dell' 8 maggio 1997 in merito alla domanda ed alla relativa documentazione presentate dalla Sig.a MASSARA Carla Isella, per effetto della quale la Commissione stessa:

- ha ritenuto che l'istante sia in possesso dei requisiti richiesti dall'art. 2 della Legge n. 447/95 e pertanto ha proposto all'Assessore all'Ambiente ed Energia, opportunamente delegato, di adottare, rispetto alla richiamata domanda, il relativo decreto di riconoscimento della

REGIONE LOMBARDIA
Segreteria della Giunta Regionale
La presente copia è conforme all'originale
Milano, lì 22 LUG 1997
p. il Segretario
L'Inferiore VI. G. I.
(Francina Alvaro)

Certificato di Tecnico competente in Acustica del Responsabile della Divisione Fisica di LabAnalysis



copia conforme del certificato originale

Allegato 5

figura professionale di "tecnico competente".

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/90 che contro il presente atto puo' essere presentato ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di comunicazione dello stesso ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla medesima data di comunicazione.

DATO ATTO che il presente decreto non e' soggetto a controllo ai sensi dell'art. 17 della Legge n. 127 del 15/5/1997.

DECRETA

- 1) La Sig.a MASSARA Carla Isella e' in possesso dei requisiti richiesti dall'art. 2 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 e pertanto viene riconosciuto "tecnico competente" nel campo dell'acustica ambientale.
- 2) Il presente decreto dovra' essere comunicato al soggetto interessato.

Per il Presidente
l'Assessore
(Franco Nicolini Cristiani)

REGIONE LOMBARDIA
Segreteria della Giunta Regionale
La presente copia è conforme all'originale
Milano, il 22 LUG 1997
p. il Segretario
L'Impiegato R.G.F.
(Franco Alvaro)

Certificato di Tecnico competente in Acustica del Responsabile della Divisione Fisica di LabAnalysis



Comune di Santa Maria della Versa

copia conforme del certificato originale

Piano di Zonizzazione Acustica

Allegato 6



Regione Lombardia

Giunta Regionale
Direzione Generale
Qualità dell'ambiente

Gent. Sig.ra
BARATTI VIVIANA
Viale Orsi, 39
27100 PAVIA (PV)

Milano: 2501-2006

Prot: T1 2006.00 2317

TC 909 – Racc. a/r

Oggetto: Decreto del 20 gennaio 2006, n. 544, avente per oggetto: Legge 447/95, art. 2, commi 6 e 7. Riconoscimento, nei confronti della Sig.ra BARATTI VIVIANA, della figura professionale di "tecnico competente" nel campo dell'acustica ambientale.

Si trasmette in allegato copia conforme all'originale del decreto indicato in oggetto, col quale Lei è stata riconosciuta "tecnico competente" in acustica ambientale.

Distinti saluti.

Il Dirigente della Struttura
(Dott. Giuseppe Bruno)

All:1

Il Funzionario Referente: Enrico Pozzi (tel.02 67655067)

Unità Organizzativa Programmazione e Progetti Speciali di Protezione Ambientale
Struttura Prevenzione Inquinamenti e Progetti Speciali
Via Taramelli, 12 - 20124 Milano - <http://www.regione.lombardia.it>
Tel. 02/6765.4356 - Fax 02/6765.4406

Certificato di Tecnico competente in Acustica del tecnico che ha eseguito i rilievi



Comune di Santa Maria della Versa

Piano di Zonizzazione Acustica

copia conforme del certificato originale

Allegato 6



Regione Lombardia

SI RILASCIATA SENZA LIMITI
GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE

DECRETO N° 544

Del 20/01/2006

Identificativo Atto n. 59

DIREZIONE GENERALE QUALITA' DELL'AMBIENTE

Oggetto LEGGE 447/95, ART. 2, COMMI 6 E 7. RICONOSCIMENTO, NEI CONFRONTI DELLA SIG.RA
BARATTI VIVIANA, DELLA FIGURA PROFESSIONALE DI "TECNICO COMPETENTE" NEL
CAMPO DELL'ACUSTICA AMBIENTALE.

L'atto si compone di 3 pagine
di cui 1 pagine di allegati,
parte integrante.

Regione Lombardia
La presente copia, composta di n. 3....
fogli, è conforme all'originale depositata
agli atti di questa Direzione Generale.
Milano, 24-06-06
1401219575
X

Certificato di Tecnico competente in Acustica del tecnico che ha eseguito i rilievi



Regione Lombardia

**IL DIRIGENTE DELL'UNITA' ORGANIZZATIVA
PROGRAMMAZIONE E PROGETTI SPECIALI DI PROTEZIONE AMBIENTALE**

VISTI:

- l'articolo 2, commi 6 e 7 della legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico", pubblicata sulla G.U. 30 ottobre 1995, S.O. alla G.U. n. 254, Serie Generale;
- il d.p.c.m. 31 marzo 1998: "Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell'attività di tecnico competente in acustica ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b) e dell'art. 2, commi 6, 7 e 8 della Legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico", pubblicato sulla G.U. 26 maggio 1998, serie generale n. 120;
- la d.g.r. 9 febbraio 1996, n. 8945, modificata con d.g.r. 12 novembre 1998, n. 39551, avente per oggetto: "Modalità di presentazione delle domande per svolgere l'attività di tecnico competente nel campo dell'acustica ambientale";
- la d.g.r. 17 maggio 1996, n. 13195, modificata con d.g.r. 21 marzo 1997, n. 26420, avente per oggetto: "Procedure relative alla valutazione delle domande presentate per lo svolgimento dell'attività di tecnico competente in acustica ambientale";
- il d.p.g.r. 19 giugno 1996, n. 3004, da ultimo modificato col decreto del Direttore Generale Qualità dell'Ambiente 24 aprile 2002, n. 7429, concernente la nomina dei componenti della Commissione istituita con d.g.r. 17 maggio 1996 n. 13195, preposta all'esame delle domande per l'esercizio dell'attività di tecnico competente in acustica;

VISTO il contenuto del verbale relativo alla seduta del 22 aprile 1997 della Commissione sopra citata, ove vengono riportati i criteri e le modalità in base ai quali la stessa Commissione procede all'esame ed alla valutazione delle domande presentate dai soggetti interessati ad ottenere il riconoscimento della figura professionale di "tecnico competente" in acustica ambientale;

VISTO altresì il contenuto del verbale relativo alla seduta del 30 marzo 1999 ove i suddetti criteri e modalità di valutazione risultano parzialmente rivisti, in particolare perfezionati nella parte relativa alla descrizione delle singole attività e all'attribuzione dei punteggi;

VISTO inoltre il contenuto del verbale relativo alla seduta del 16 dicembre 1999 ove, a seguito dell'emanazione del DPCM 16 aprile 1999, n. 215 "Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi", i criteri sopra citati sono stati integrati con l'inserimento di una nuova attività nell'elenco di quelle ritenute utili ai fini della valutazione delle domande;

1

Regione Lombardia
La presente copia, è conforme all'originale
depositata agli atti di questa Direzione
Generale.
Milano, 24-08-06
IL DIRIGENTE
X *[firma]*

Certificato di Tecnico competente in Acustica del tecnico che ha eseguito i rilievi



Regione Lombardia

VISTA la seguente documentazione agli atti dell'Unità Organizzativa Programmazione e Progetti Speciali di Protezione Ambientale:

1. istanza e relativa documentazione presentata dalla Sig.ra BARATTI VIVIANA, nata a Mede (PV) il 30 dicembre 1975, pervenuta alla Direzione Generale Qualità dell'Ambiente in data 18 ottobre 2005, prot. n.28651;

DATO ATTO che nella seduta del 13 dicembre 2005 la suddetta Commissione esaminatrice, sulla base dell'istruttoria effettuata dalla competente Struttura regionale, relativa alla domanda in oggetto, ha ritenuto, in applicazione delle disposizioni e dei criteri sopra citati:

- che l'istante sia in possesso dei requisiti richiesti dall'art. 2, commi 6 e 7 della Legge n. 447/95;
- di proporre pertanto al Dirigente dell'Unità Organizzativa Programmazione e Progetti Speciali di Protezione Ambientale l'adozione, rispetto alla richiamata domanda, del relativo decreto di riconoscimento della figura professionale di "tecnico competente" nel campo dell'acustica ambientale;

VISTA la Legge Regionale 23 luglio 1996, n. 16 "Ordinamento della struttura organizzativa e della dirigenza della Giunta Regionale" ed in particolare l'art. 1, comma 2, della medesima legge che indica le finalità dalla stessa perseguite, tra cui quella di distinguere le responsabilità ed i poteri degli organi di governo da quelli propri della dirigenza, come specificati nei successivi articoli 2, 3 e 4;

VISTI, in particolare, l'art. 17 della suddetta legge, che individua le competenze e i poteri dei direttori generali e il combinato degli artt. 3 e 18 della legge medesima, che individua le competenze e i poteri della dirigenza;

RICHIAMATE la d.G.R. 18/5/2005, n. 2 "I Provvedimento organizzativo - VIII Legislatura", nonché le successive deliberazioni riguardanti l'assetto organizzativo della Giunta regionale;

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/90, che contro il presente atto può essere presentato ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di comunicazione dello stesso ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla medesima data di comunicazione;

Regione Lombardia
La presente copia è conforme all'originale
depositata agli atti di questa Direzione
Generale.
Milano, 18-01-06
Il Dirigente
X [firma]



Regione Lombardia

DECRETA

1. di riconoscere, nei confronti della Sig.ra BARATTI VIVIANA, nata a Mede (PV) il 30 dicembre 1975, la figura di "tecnico competente" nel campo dell'acustica ambientale;
2. di comunicare il presente decreto al soggetto interessato.

**Il Dirigente dell'Unità Organizzativa
Programmazione e Progetti Speciali di Protezione Ambientale
(Dott. Giuseppe Rotondaro)**

Regione Lombardia
La presente copia è conforme all'originale
depositata agli atti di questa Direzione
Generale.
Milano, 24-01-06
IL DIRIGENTE
x



Comune di Santa Maria della Versa

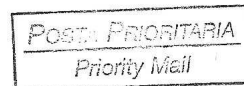
Piano di Zonizzazione Acustica

copia conforme del certificato originale

Allegato 7



Regione Lombardia



Giunta Regionale
Direzione Generale
Qualità dell'ambiente

Milano:

13 DIC. 2006

Prot: T1 2006.00

36180

Gent. le Sig.ra
MEGAZZINI CHIARA
Via Primo Maggio, 62
27042 BRESSANA BOTTARONE (PV)

TC 999

Oggetto: Decreto del 05 dicembre 2006, n. 14067, avente per oggetto: Valutazione delle domande presentate alla Regione Lombardia per il riconoscimento della figura professionale di "tecnico competente" nel campo dell'acustica ambientale, ai sensi dell'articolo 2, commi 6 e 7, della Legge 447/95.

Si trasmette in allegato, copia conforme all'originale del decreto indicato in oggetto, col quale Lei è stata riconosciuta "tecnico competente" in acustica ambientale.

Distinti saluti.

Il Dirigente della Struttura
(Dott. Giuseppe Bruno)

All:1

Il Funzionario Referente: Enrico Pozzi (tel.02 67655067)

Unità Organizzativa Programmazione e Progetti Speciali di Protezione Ambientale
Struttura Prevenzione Inquinamenti e Progetti Speciali
Via Taramelli, 12 - 20124 Milano - <http://www.regione.lombardia.it>
Tel. 02/6765.4356 - Fax 02/6765.4406

Certificato di Tecnico competente in Acustica del tecnico che ha eseguito i rilievi



Regione Lombardia

SI RILASCI A SENZA BOLLO PER
GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE

DECRETO N° 14067

Del 05/12/2006

Identificativo Atto n. 1139

DIREZIONE GENERALE QUALITA' DELL'AMBIENTE

Oggetto

VALUTAZIONE DELLE DOMANDE PRESENTATE ALLA REGIONE LOMBARDIA PER IL RICONOSCIMENTO DELLA FIGURA PROFESSIONALE DI "TECNICO COMPETENTE" NEL CAMPO DELL'ACUSTICA AMBIENTALE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 2, COMMI 6 E 7, DELLA LEGGE 447/95



L'atto si compone di 5 pagine
di cui 2 pagine di allegati,
parte integrante.

Regione Lombardia
La presente copia, composta di n. 5
fogli, è conforme all'originale depositata
agli atti di questa Direzione Generale.
Milano, 12.12.06

Certificato di Tecnico competente in Acustica del tecnico che ha eseguito i rilievi



Regione Lombardia

**IL DIRIGENTE DELL'UNITA' ORGANIZZATIVA
PROGRAMMAZIONE E PROGETTI SPECIALI DI PROTEZIONE AMBIENTALE**

RICHIAMATI:

- la legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e, in particolare, l'articolo 2 che, ai commi 6 e 7:
 - individua e definisce la figura professionale di tecnico competente in acustica ambientale;
 - determina i requisiti e i titoli di studio richiesti per lo svolgimento dell'attività di tecnico competente;
 - stabilisce che l'attività di tecnico competente possa essere svolta previa presentazione di apposita domanda, corredata da documentazione comprovante l'aver svolto attività in modo non occasionale nel campo dell'acustica ambientale;
- il d.P.C.M. 31 marzo 1998 "Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell'attività di tecnico competente in acustica ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b) e dell'art. 2, commi 6, 7 e 8 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico";
- la d.G.R. 17 maggio 2006, n. 2561, avente ad oggetto l'approvazione dei criteri e delle modalità per la redazione, la presentazione e la valutazione delle domande per il riconoscimento della figura di tecnico competente in acustica ambientale, che ha contestualmente abrogato le precedenti deliberazioni 9 febbraio 1996, n. 8945, 17 maggio 1996, n. 13195, 21 marzo 1997, n. 26420 e 12 novembre 1998, n. 39551, di pari oggetto;
- il decreto dirigenziale 30 maggio 2006, n. 5985 "Procedure gestionali riguardanti i criteri e le modalità per la presentazione delle domande per il riconoscimento della figura di tecnico competente in acustica ambientale e relativa modulistica";
- il d.P.G.R. 19 giugno 1996, n. 3004, da ultimo modificato con decreto del Direttore Generale Qualità dell'Ambiente 15 maggio 2006, n. 5353, concernente la nomina dei componenti della Commissione istituita con la citata d.G.R. 17 maggio 1996, n. 13195, preposta all'esame delle domande per l'esercizio dell'attività di tecnico competente in acustica;
- i verbali del 22 aprile 1997, del 30 marzo 1999 e del 16 dicembre 1999 relativi alle sedute della citata Commissione che, tra l'altro, riportano i criteri e le modalità per l'esame e la valutazione delle domande;

Regione Lombardia
La presente copia, è conforme all'originale
depositata agli atti di questa Direzione
Generale. 12-12-06
Milano,

1

Certificato di Tecnico competente in Acustica del tecnico che ha eseguito i rilievi



Regione Lombardia

- il regolamento regionale 21 gennaio 2000, n. 1 "Regolamento per l'applicazione dell'articolo 2, commi 6 e 7, della legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico";

RICHIAMATA altresì la legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1 e successive modifiche e integrazioni, recante il riordino del sistema delle Autonomie in Lombardia e l'attuazione del decreto legislativo 112/98 per il conferimento di funzioni e compiti dallo Stato alle Regioni e agli Enti locali;

DATO ATTO che:

- nella seduta del 24 novembre 2006 la preposta Commissione ha esaminato e valutato n. 43 domande inviate dai Soggetti interessati ad ottenere il riconoscimento della figura di tecnico competente in acustica ambientale;
- l'istruttoria di n. 13 delle predette domande, come stabilito al punto 5. "Fase transitoria" dell'Allegato A alla d.G.R. 2561/06, è stata effettuata dalla competente Struttura regionale anche sulla base dei criteri stabiliti dalle richiamate deliberazioni 8945/96, 13195/96, 26420/97 e 39551/98, in quanto tali domande sono state inviate precedentemente alla data di pubblicazione della medesima d.G.R. 2561/06;
- la Commissione esaminatrice, in esito alla propria attività, ha valutato:
 - n. 42 Soggetti richiedenti in possesso dei requisiti previsti all'art. 2, commi 6 e 7, della legge 447/95;
 - n. 1 Soggetto richiedente non in possesso dei requisiti previsti all'art. 2, commi 6 e 7, della legge 447/95;

DATO ATTO inoltre che il mancato ricevimento della richiesta di documentazione integrativa non ha consentito alla competente Struttura regionale di istruire n. 1 domanda;

VISTA la legge regionale 23 luglio 1996, n. 16 "Ordinamento della struttura organizzativa e dalla dirigenza della giunta regionale", come successivamente modificata e integrata, e in particolare il combinato disposto degli articoli 3 e 18, che individua le competenze e i poteri della dirigenza;

RICHIAMATE la d.G.R. 18/5/2005, n. 2 "I Provvedimento organizzativo – VIII Legislatura" e le successive deliberazioni riguardanti l'assetto organizzativo della Giunta regionale;

DATO ATTO, ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/90, che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di comunicazione dello stesso ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla medesima data di comunicazione

[Handwritten signature]

2

Regione Lombardia
La presente copia è conforme all'originale
depositata agli atti di questa Direzione
Generale.
Milano, 12-12-06
A . . . D

Certificato di Tecnico competente in Acustica del tecnico che ha eseguito i rilievi



Regione Lombardia

D E C R E T A

1. di approvare l'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente decreto, nel quale sono riportati i dati anagrafici dei Soggetti riconosciuti in possesso dei requisiti richiesti per il riconoscimento della figura di tecnico competente in acustica ambientale;
2. di approvare l'Allegato B, costituito da n. 1 scheda, parte integrante e sostanziale del presente decreto, nel quale sono riportati i dati anagrafici dei Soggetti non riconosciuti in possesso dei requisiti richiesti per il riconoscimento della figura di tecnico competente in acustica ambientale;
3. di approvare l'Allegato C, costituito da n. 1 scheda, parte integrante e sostanziale del presente decreto, nel quale sono riportati i dati anagrafici dei Soggetti le cui domande sono state archiviate;
4. di comunicare il presente decreto ai Soggetti interessati.

**Il Dirigente dell'Unità Organizzativa
Programmazione e Progetti Speciali
di Protezione Ambientale
(dott. Giuseppe Rotondaro)**

Regione Lombardia
La presente copia è conforme all'originale
depositata agli atti di questa Direzione
Generale.
Milano, 12.12.06.



ALLEGATO A

**ELENCO DEI SOGGETTI IN POSSESSO DEI REQUISITI PREVISTI ALL'ARTICOLO 2,
COMMI 6 E 7, DELLA LEGGE 447/95**

N°	COGNOME	NOME	DATA DI NASCITA	COMUNE DI RESIDENZA
1	ANASTASIA	ENZA SABRINA	10/02/1971	MILANO
2	ANDREONI	LUCA	12/03/1971	LISSONE (MI)
3	ANTONINI	DAMIANO	12/02/1977	BESOZZO (VA)
4	BARALDI	MICHELE	23/05/1977	SAN GIORGIO DI MANTOVA (MN)
5	BARIANI	LUCIO	21/01/1969	RIVANAZZANO (PV)
6	BIACCHI	DARIA	17/01/1978	CARUGATE (MI)
7	BONFANTI	ANDREA	08/07/1977	ERBA (CO)
8	BORGONOVO	MORENA	18/10/1961	SESTO SAN GIOVANNI (MI)
9	CALABRESE	ANTONIO	04/08/1965	PADERNO DUGNANO (MI)
10	CAPRIOLI	ELENA	13/01/1975	OLGIATE OLONA (VA)
11	CLAUS	ELISABETTA	11/08/1973	MORTARA (PV)
12	COLINI	LAURA	12/02/1975	DOVERA (CR)
13	CONTE	SERGIO	23/12/1956	MANTOVA
14	COPPOLECCHIA	ALESSANDRO	23/01/1976	VENEGONO INFERIORE (VA)
15	CORBANI	CHRISTIAN	31/07/1975	VANZAGHELLO (MI)
16	FIBBIANI	NADIA	22/07/1976	VARANO BORCHI (VA)
17	GALBUSERA	EMANUELE	07/09/1975	MILANO
18	GALLI	ENRICO	16/03/1954	CASTELSEPRIO (VA)
19	GATTI	MARCO	18/08/1980	CASTELLANZA (VA)
20	GERVASONI	BARBARA	12/04/1977	MARONE (BS)
21	GIAMPAOLO	MATTEO	10/11/1975	VARESE
22	ILIASSICH	CORRADO	01/05/1949	PONTE SAN PIETRO (BG)
23	LUNGH	DANIELA	21/02/1976	CREMA (CR)
24	MAGGI	ALESSIO	10/04/1968	LECCO
25	MASSOLETTI	ELENA	23/08/1978	LOVERE (BG)
26	MEGAZZINI	CHIARA	12/04/1973	BRESSANA BOTTARONE (PV)
27	MOI	MASSIMO	14/07/1973	SETTIMO MILANESE (MI)
28	OLDANI	RICCARDO	27/04/1972	CASTELLUCCHIO (MN)
29	ORLINI	ROBERTO	03/06/1967	DESENZANO DEL GARDA (BS)
30	PALA	MAURO	21/06/1974	LALLIO (BG)
31	PANZERI	ALESSANDRO	13/10/1979	NOVATE MILANESE (MI)
32	PELLEGRINI	EMANUELE	12/06/1951	ROZZANO (MI)
33	PORELLI	GIANCARLO	30/10/1973	PADERNO DUGNANO (MI)
34	RIILLO	THOMAS	27/04/1978	COMO
35	SARCLETTI	MATTEO DAVIDE	25/08/1978	CITTIGLIO (VA)

Regione Lombardia
La presente copia, è conforme all'originale
depositata agli atti di questa Direzione
Generale.
Milano, 12.12.06

Il Dirigente
dott. Giuseppe Rotondaro

Certificato di Tecnico competente in Acustica del tecnico che ha eseguito i rilievi



Comune di Santa Maria della Versa

Piano di Zonizzazione Acustica

copia conforme del certificato originale

Allegato 7

36	SPAMPINATO	CARLO	04/10/1953	BARZAGO (LC)
37	TATTI	BARBARA	16/10/1973	PAVIA
38	TELARO	BARTOLOMEO	19/10/1973	SARONNO (VA)
39	TIZZONI	SIMONE	24/08/1979	BERNATE TICINO (MI)
40	VENTURINI	VINCENZO GIOACCHINO	12/05/1967	CARNATE (MI)
41	VISCONTI	FEDERICO	25/04/1979	MONZA (MI)
42	ZUCCOLI	MONICA	21/05/1970	VOLTA MANTOVANA (MN)

Regione Lombardia
La presente copia, è conforme all'originale
depositata agli atti di questa Direzione
Generale.
Milano, 12.12.06

Il Dirigente
dott. Giuseppe Rotondaro

Certificato di Tecnico competente in Acustica del tecnico che ha eseguito i rilievi